

ENTREPRISES ET EMPLOIS DANS LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

Ce dossier est édité par l'Observatoire de
L'Association Nationale pour la Formation Automobile
Service études et prospectives
108, rue du Moulin des Landes
44985 Sainte-Luce-sur-Loire cedex
02.28.01.08.01
observatoire@anfa-auto.fr

Ont participé à cette édition :
Jacques Béatrice
Kerbiriou Charlotte

Edition 02/2005, Sainte-Luce-sur-Loire (44)
57 pages

SOMMAIRE

Indicateurs : entreprises et emplois salariés par NAF	P3
La branche des services automobiles	P4
- Points de repère	P4
- Tendances	P8
- Les entreprises	P10
- Les salariés	P11
- Les salariés selon leur âge	P12
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P14
- Les demandeurs d'emploi	P15
Le commerce et la réparation automobile (CRA)	P16
- Points de repère	P16
- Tendances	P17
- Les entreprises	P18
- Les salariés	P19
- Les salariés selon leur âge	P20
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P21
Le commerce automobile (501Z)	P22
- Points de repère	P22
- Tendances	P23
- Les entreprises	P24
- Les salariés	P25
- Les salariés selon leur âge	P26
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P27
- Les salaires selon l'âge et les CSP	P28
La réparation automobile (502Z)	P29
- Points de repère	P29
- Tendances	P30
- Les entreprises	P31
- Les salariés	P32
- Les salariés selon leur âge	P33
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P34
- Les salaires par CSP et par âge	P35
Le commerce de détail d'équipements automobiles (503B)	P36
- Points de repère	P36
- Tendances	P37
- Les entreprises	P38
- Les salariés	P39
- Les salariés selon leur âge	P40
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P41
- Les salaires par CSP et par âge	P42
Le commerce et la réparation de motocycles (504Z)	P43
- Points de repère	P43
- Tendances	P44
- Les entreprises	P45
- Les salariés	P46
- Les salariés selon leur âge	P47
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P48
- Les salaires par CSP et par âge	P49
Le commerce de détail de carburants (505Z)	P50
- Points de repère	P50
- Tendances	P51
- Les entreprises	P52
- Les salariés	P53
- Les salariés selon leur âge	P54
- Les salariés selon leur catégorie socioprofessionnelle	P55
- Les salaires par CSP et par âge	P56
Note méthodologique	P57

Indicateurs : les entreprises et l'emploi salarié en fonction de la NAF

	501Z commerce de véhicule automobile	502Z entretien et réparation de véhicules automobiles	503B commerce de détail d'équipements automobiles	504Z commerce et réparation de motocycles	505Z commerce de détail de carburants	Total CRA	Branche	Tous les secteurs
Nombre d'entreprises en 2003 (Sirène)	28 091	32 698	3 392	4 549	5 142	73 872	91 602	2 401 953
Evolution du nombre total d'entreprises entre 1993 et 2003	-13,1%	+10,6%	+13,5%	+4,9%	-39,8%	-5,0%	-0,9%	+7,9%
Evolution du nombre d'entreprises de moins de 10 salariés entre 1993 et 2003	-13,6%	+9,5%	+8,0%	+2,9%	-40,6%	-5,7%	-1,9%	+8,1%
Evolution du nombre d'entreprises de 10 salariés et plus entre 1993 et 2003	-10,0%	+33,4%	+63,9%	+62,6%	-23,5%	+1,9%	+10,8%	+6,1%
Nombre de salariés en 2002 (Unedic)	226 238	100 346	23 329	12 426	28 467	390 806	460 958	15 862 613
Evolution du nombre total de salariés entre 1996 et 2002	+5,9%	+20,1%	+12,9%	+26,1%	-3,8%	+9,4%	+19,9%	+15,2%
Evolution du nombre de salariés dans les entreprises de moins de 10 salariés (entre 1996 et 2002)	-5,6%	+11,2%	+7,7%	+19,4%	-19,8%	+0,8%	+7,2%	+7,3%
Evolution du nombre de salariés dans les entreprises de 10 salariés et plus (entre 1996 et 2002)	+11,0%	+43,5%	+17,4%	+46,8%	+29,4%	+16,5%	+31,2%	+18,0%
Part des salariés dans les entreprises de 10 salariés et plus en 1996	69,7%	27,6%	54,4%	24,3%	+32,5%	54,6%	52,8%	73,8%
Part des salariés dans les entreprises de 10 salariés et plus en 2002	73,0%	33,0%	56,5%	28,3%	43,7%	58,2%	57,8%	75,6%
Age moyen	37,8	35,6	34,5	33,8	37,0	36,7	37,0	38,5
Part des salariés de 45 ans et plus en 2001 (DADS)	29,4%	24,7%	17,4%	18,6%	27,3%	26,9%	27,4%	31,2%
Part des salariés de 25 à 45 ans en 2001	53,0%	51,4%	62,3%	54,7%	53,8%	53,3%	54,6%	56,1%
Part des salariés de moins de 25 ans en 2001	17,6%	23,9%	20,3%	26,7%	18,9%	19,7%	18,0%	12,7%
Part des apprentis et stagiaires en 1996	7,0%	12,9%	2,0%	12,7%	1,9%	7,8%	6,6%	2,5%
Part des apprentis et stagiaires en 2001	6,8%	12,2%	1,9%	13,3%	1,6%	7,8%	6,6%	2,2%
Salaire annuel net moyen en euros des ouvriers qualifiés en 2001	14 763	14 715	13 834	14 015	14 637	Non disponible	Non disponible	16 221
Salaire annuel net moyen en euros des salariés de 20 à 24 ans en 2001	12 483	12 010	11 940	11 974	11 568	Non disponible	Non disponible	13 410

LA BRANCHE DES SERVICES DE L'AUTOMOBILE

La Branche des Services de l'Automobile **rassemble la totalité des activités générées pendant la durée de vie d'un véhicule** : de la sortie de l'usine de construction à sa démolition, voire son recyclage.

Elle regroupe les secteurs relevant de la **convention collective répertoriés selon les codes de la Nomenclature des Activités Françaises** :

34.2a : fabrication de carrosseries
37.1z : récupération de matières métalliques recyclables
50.1z : commerce de véhicules automobiles
50.2z : entretien et réparation de véhicules automobiles
50.3b : commerce de détail d'équipements automobiles
50.4z : commerce et réparation de motocycles
50.5z : commerce de détail de carburants
52.4w : commerce de détail d'articles de sport et de loisir
52.7h : réparation d'articles personnels et domestiques
63.2a : gestion d'infrastructures de transports terrestres
74.3a : contrôle technique automobile
74.7z : activités de nettoyage
80.4a : école de conduite
80.4c : formation des adultes et formation continue
71.1a : location de véhicules automobiles
71.1b : location d'autres matériels de transports terrestres

Commerces et
Réparation
Automobile
C.R.A

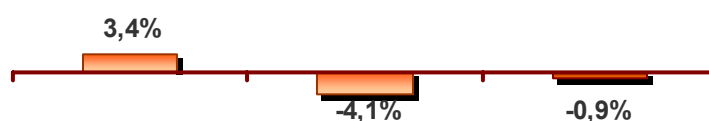
Le commerce et la réparation automobile constituent une agrégation de l'activité de 5 secteurs correspondants à 5 codes Naf (représentés en orange dans le schéma ci-dessus).

① Points de repère- Branche des Services de l'Automobile

- **91 602 entreprises** (91% de moins de 10 salariés).
- **460 958 salariés** (42% travaillent dans les entreprises de moins de 10 salariés)

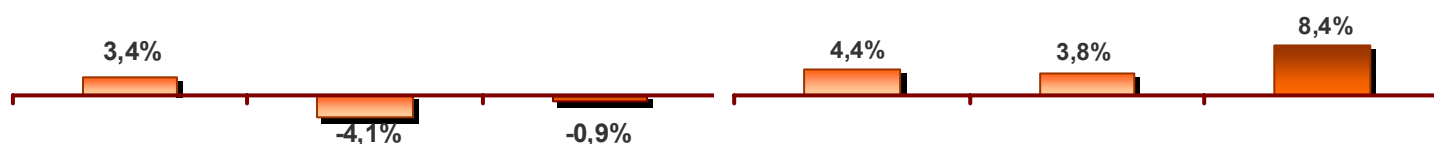
Evolution du nombre d'entreprises

1993-1998 1998-2003 1993-2003



Evolution de l'emploi salarié

1996-1999 1999-2001 1996-2001



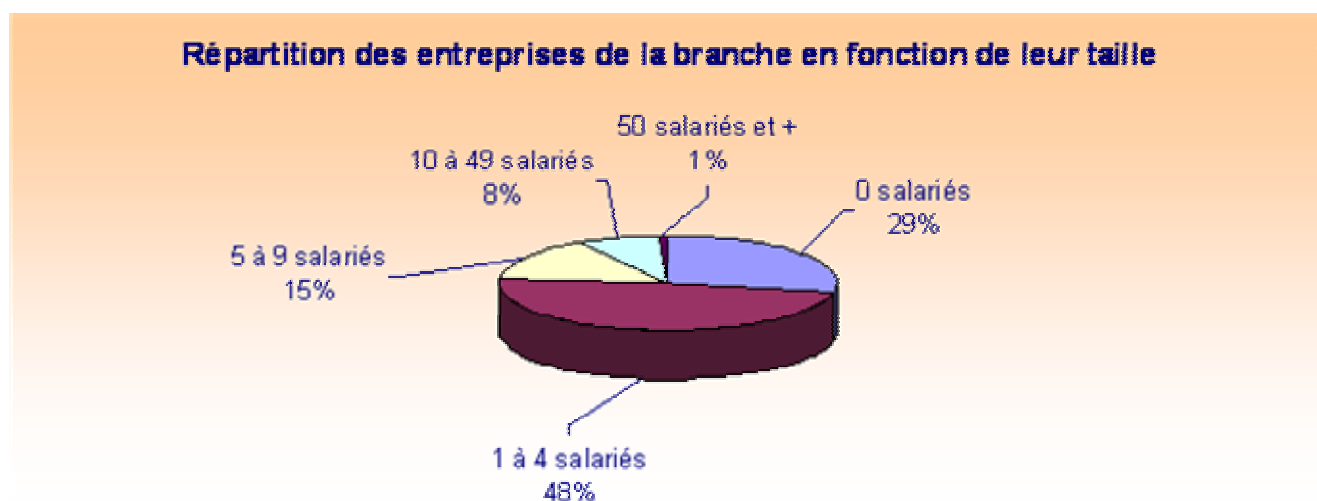
- **Les entreprises et les salariés de la branche en 2001**

	Entreprises 93 762	Salariés 461 515	Ratio 4.92
Commerce, réparation et entretien automobile 50.1z + 50.2z+ 34.2a	61 766	325 143	5.26
Auto-école 80.4a + 80.4c	9 949	19 652	1.97
Station service 50.5z	5 920	23 750	4.01
Commerce et réparation cycle et motocycle 50.4z+52.4w+52.7h	5 731	14 668	2.56
Commerce d'équipements automobiles 50.3b	3 311	24 897	7.52
Contrôle technique 74.3a	3 208	8 494	2.65
Démolition 37.1z	1 525	7 670	5.03
Location automobile 71.1z+71.2a	1 949	17 819	9.14
Gestion de parc automobile 63.2a	403	19 422	48.19

Entreprises et salariés de la branche des Services Automobiles
Sources : entreprises : INSEE, sirène 2001 ; salariés : INSEE, DADS 2001

Si le ratio (nombre d'entreprises/ nombre de salariés) varie sensiblement selon les activités, il est de 4,92 pour l'ensemble de la branche. Ce ratio était de 4,58 en 1999.

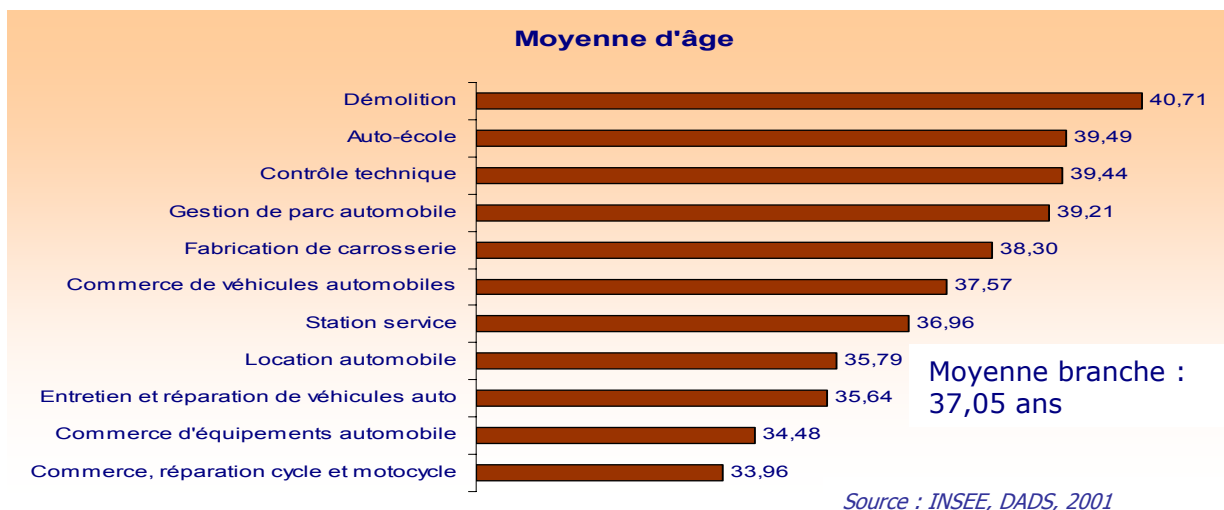
- **Les entreprises par taille**



Source : INSEE, sirène 2003

En 2003, les entreprises de moins de 10 salariés représentaient 91,5% de la branche et employaient 42,2% des salariés. Les entreprises de 10 salariés et plus représentaient 9,5% de la branche et employaient 57,8% des salariés.

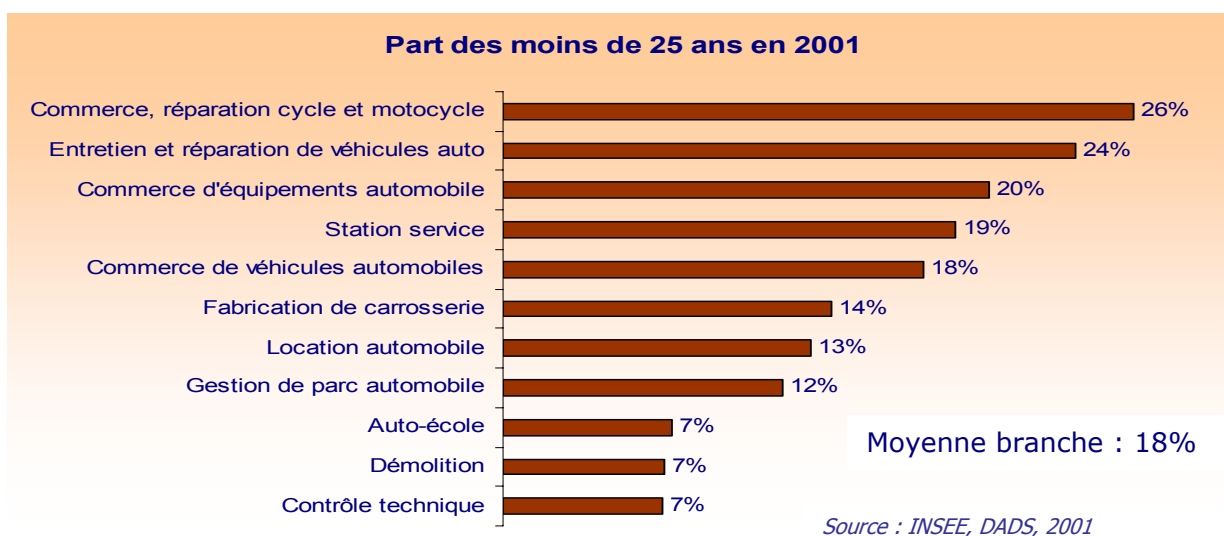
- **Un âge moyen de 37,05 ans** contre **38,54 tous secteurs**



La moyenne d'âge de la branche est de 37,05 ans. Celle-ci est également très variable puisqu'elle est de moins de 34 ans pour l'activité du commerce et réparation des cycles et motocycles et dépasse les 40 ans en moyenne pour l'activité démolition.

- **Répartition des salariés selon leur âge, 2001 :**

	Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
Branche	18,0%	27,8%	26,8%	20,9%	6,5%
<i>Tous secteurs</i>	<i>12,7%</i>	<i>28,5%</i>	<i>27,6%</i>	<i>23,7%</i>	<i>7,5%</i>

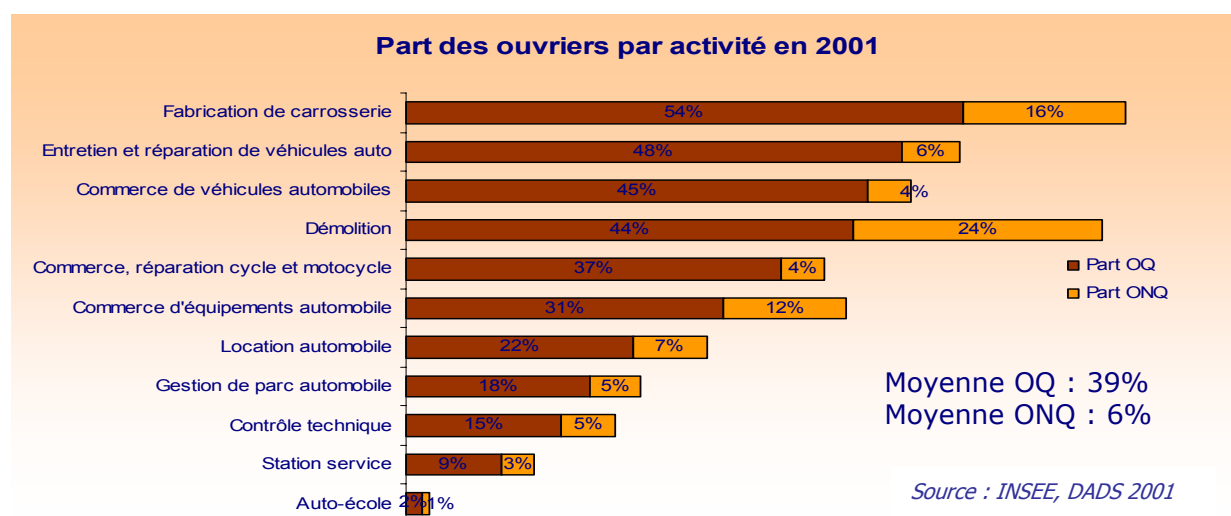


La part des moins de 25 ans représente en moyenne 18% en 2001. Celle-ci varie selon les activités de la branche de 7 à 26%.

- Répartition des salariés selon leur CSP, 2001

	Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
Branche	4,3%	4,5%	18,0%	22,3%	5,6%	38,7%	6,6%
<i>Tous secteurs</i>	<i>1,9%</i>	<i>12,1%</i>	<i>21,3%</i>	<i>25,4%</i>	<i>12,2%</i>	<i>24,7%</i>	<i>2,2%</i>

Les emplois dans les entreprises des services de l'automobile sont caractérisés par un salariat ouvrier important (44,3%) ayant une qualification plus élevée que dans les autres secteurs d'activité. Une autre spécificité de la branche est la forte proportion des apprentis (6,6%).



La part des ouvriers (qualifiés et non qualifiés) varie selon les activités représentées (de 3% pour les auto-écoles à 70% pour la fabrication de carrosserie). De nombreuses différences entre les activités existent concernant l'emploi de la main d'œuvre non qualifiée : les secteurs de la démolition, de la fabrication de carrosserie, du commerce d'équipements automobiles et de la location automobile étant les principaux secteurs employant des ouvriers non qualifiés.

- Les caractéristiques des demandeurs d'emploi (DE) des métiers de l'automobile

	DE métiers de l'auto	DE tous secteurs	Les demandeurs d'emploi de la branche sont
% de femmes	4,1%	51,10%	Majoritairement masculin
% de moins de 25 ans	39,4%	19,78%	Plus jeunes
% de 25 à 49 ans	51,6%	66,30%	
% de 50 ans et +	9,1%	13,92%	
% de DE longue durée	22,7%	29,41%	Moins nombreux en tant que DE longue durée

Source ANPE- Demandeurs d'Emploi en Fin de Mois au 31/12/2003

② Tendances- Branche des Services de l'Automobile

L'emploi a progressé de **+8,4%** sur une **période de 5 ans** (entre 1996 et 2001, source DADS). En 2002, près de **472 000 salariés** travaillent dans les entreprises des services automobiles. Ce **sont les entreprises de 10 salariés et plus qui ont enregistré la plus forte hausse de l'emploi (+31,2% entre 1996 et 2002)**. Depuis 2000, **le nombre d'emplois diminue dans les entreprises de moins de 10 salariés** (évolution de 2000 à 2002 : - 0,9%). **Depuis 2000, les entreprises de moins de 10 salariés ne créent plus d'emploi.**

L'évolution du nombre de demandeurs d'emploi dans la branche suit celle observée dans « tous secteurs confondus » : diminution sensible des demandeurs d'emploi entre 1997 et 2001. Depuis 2001, leur nombre croît (+ 10% entre 2001 et 2003).

Entre 1993 et 2003, **le nombre d'entreprises a légèrement diminué** (- 0,9%). Cette diminution affectant uniquement les entreprises de moins de 10 salariés (-1,9%) est concentrée sur les entreprises sans salariés et celles de 1 à 4 salariés.

Ces indicateurs donnent à voir que les entreprises de petite taille se fragilisent (elles sont de moins en moins nombreuses et depuis 2000, elles ne créent plus d'emploi). Ces éléments rendent compte des phénomènes de concentration dans la branche. Ces entreprises sont probablement les plus affectées par l'ensemble des changements.

Le nombre de salariés 25 à 34 ans diminue au profit d'une augmentation des salariés les plus jeunes et ceux de plus de 50 ans. **En 1996, la part des salariés de 25 à 34 ans représentait 32,1%** de la population totale de la branche. **En 2001, elle ne représente plus que 27,8%**. Ce phénomène de contraction du poids des 25-34 ans dans la démographie salarié semble également exister pour « tous les secteurs confondus », mais son **ampleur est plus importante pour la branche des services de l'automobile.**

Les indicateurs démographiques tendent à appuyer l'hypothèse selon laquelle une partie des salariés autour de 25 ans quitterait le secteur des services automobiles. Ce départ interviendrait après une première expérience dans la branche. Cette information est sans doute à mettre en lien avec l'évolution de l'emploi dans les plus petites structures : les salariés de ces entreprises qui se restructurent ou arrêtent leur activité pourraient être amenés à changer de secteur d'activité, voire de métier.

Entre 1996 et 2001, le **poids des chefs d'entreprise salariés** dans la **répartition totale** des emplois est passé **de 6,6% à 4,3%**. Le **poids** des **cadres** dans la **répartition totale** est passé de **3,9% à 4,5%** et celui des **professions intermédiaires de 15,5% à 18,0%**. Ce phénomène touche quasiment toutes les activités de la branche des services de l'automobile. Ces observations sont également valables pour «tous secteurs confondus» mais dans une proportion moins importante.

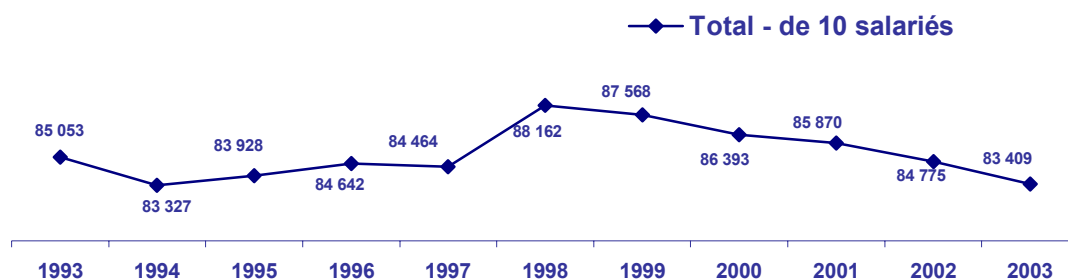
Par ailleurs, la répartition des apprentis reste identique entre 1996 et 2001, ils représentent 6,6% des effectifs salariés de la branche.

L'encadrement intermédiaire dans les structures de la branche se renforce. Depuis 1997, le **mouvement de concentration** dans les entreprises de la branche **s'accélère**. Il se traduit notamment par une **diminution des emplois de chefs d'entreprise salariés au profit d'une augmentation des emplois de cadres et de professions intermédiaires.**

Les entreprises de la branche des services de l'automobile

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	31 078	29 808	29 276	28 199	26 934	29 654	27 963	27 796	26 724	26 583	26 178
1 à 4 Salariés	46 378	45 672	46 928	48 394	49 424	45 593	46 448	45 278	45 380	44 745	43 631
5 à 9 Salariés	7 597	7 847	7 724	8 049	8 106	12 915	13 157	13 319	13 766	13 447	13 600
Moins de 10	85 053	83 327	83 928	84 642	84 464	88 162	87 568	86 393	85 870	84 775	83 409
10 et plus	7 455	7 288	7 086	7 054	6 931	7 450	7 540	7 562	7 926	7 223	8 263
Total	92 508	90 615	91 014	91 696	91 395	95 612	95 108	93 955	93 796	91 998	91 672

	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-4,6%	-11,7%	-15,8%
1 à 4 Salariés	-1,7%	-4,3%	-5,9%
5 à 9 Salariés	70,0%	5,3%	79,0%
- de 10	3,7%	-5,4%	-1,9%
10 et +	-0,1%	10,9%	10,8%
Total	3,4%	-4,1%	-0,9%



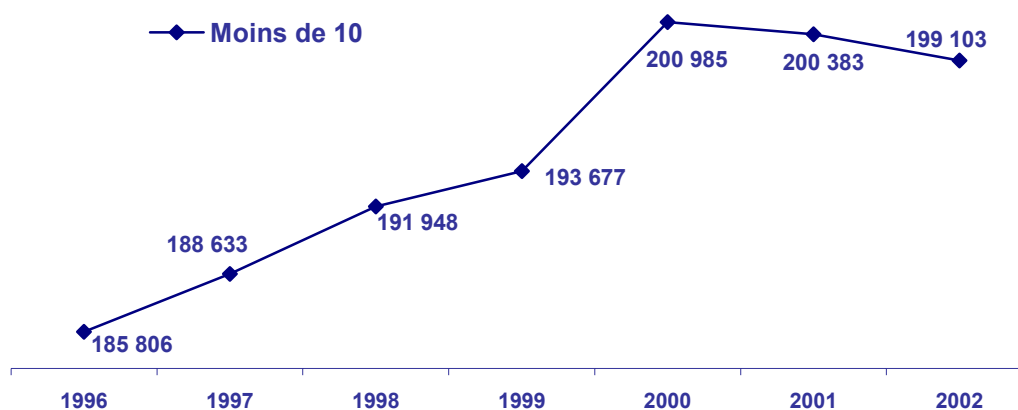
Source : INSEE SIRENE

Note : de 1993 à 1997 seuls les codes NAF 501Z, 502Z, 503B, 504Z, 505Z, 711Z, 743A et 804A sont pris en compte. A partir de 1998, tous les codes NAF de la branche sont comptabilisés.

Entre 1993 et 2003, le **nombre total d'entreprises a légèrement diminué (-0,9%)**. Cette diminution affecte uniquement les entreprises de moins de 10 salariés (-1,9%). En effet sur cette période de 10 années, les entreprises de 10 salariés et plus ont enregistré une augmentation de 808 entreprises et les plus petites structures une baisse de 1 644 entreprises. **Cette diminution du nombre d'entreprises de moins de 10 salariés est observée depuis 1999 et touche tout particulièrement les plus petites d'entre elles (de 1 à 4 salariés et celles sans salarié).**

Les salariés de la branche des services de l'automobile

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	Evolution 1996/2002
1 à 4 Salariés	91 575	93 558	94 597	94 863	96 681	96 296	94 638	+3,3%
5 à 9 Salariés	94 231	95 075	97 351	98 814	104 304	104 087	104 465	+10,9%
Moins de 10	185 806	188 633	191 948	193 677	200 985	200 383	199 103	+7,2%
10 et plus	208 006	201 338	207 028	214 887	260 025	266 404	272 887	+31,2%
Total	393 812	389 971	398 976	408 564	461 010	466 787	471 990	+19,9%



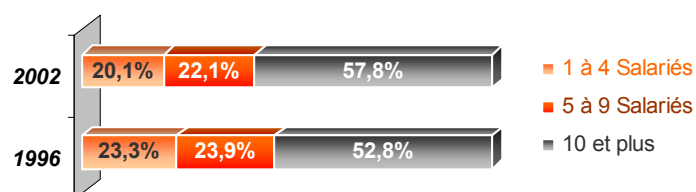
Source : UNEDIC

Note : Seuls les codes NAF 501Z, 502Z, 503B, 504Z, 505Z, 711Z, 743A et 804A sont pris en compte.

	Evolution 1996-1999	Evolution 1999-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	+3,6%	-0,2%	+3,3%
5 à 9 Salariés	+4,9%	+5,7%	+10,9%
- de 10	+4,2%	+2,8%	+7,2%
10 et +	+3,3%	+27,0%	+31,2%
Total	+3,7%	+15,5%	+19,9%

Source : Données UNEDIC

Répartition des salariés par taille d'entreprise



Entre 1996 et 2002, **le nombre total de salariés a augmenté de près de 20%**. Ce sont les **entreprises de 10 salariés et plus** qui enregistrent la plus forte hausse de l'emploi (**+31,2%**). Depuis 2000, **le nombre d'emplois diminue dans les entreprises de moins de 10 salariés** (évolution de 2000 à 2002 : - 0,9%). Tandis que l'emploi se stabilise dans les entreprises de 5 à 9 salariés, cette diminution de l'emploi affecte uniquement les entreprises de 1 à 4 salariés.

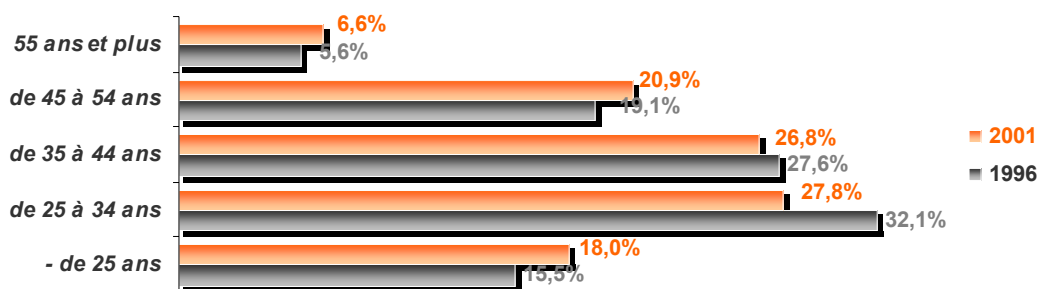
Les salariés de la branche des services de l'automobile selon leur âge

	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	20 666	24 731	25 787	27 436	+32,8%
De 20 à 24 ans	45 178	45 596	50 983	55 458	+22,8%
De 25 à 29 ans	68 908	67 006	64 951	61 345	-11,0%
De 30 à 34 ans	67 800	66 575	66 211	66 725	-1,6%
De 35 à 39 ans	61 636	64 466	64 777	64 850	+5,2%
De 40 à 44 ans	55 872	57 351	57 438	58 485	+4,7%
De 45 à 49 ans	49 079	50 217	50 496	52 089	+6,1%
De 50 à 54 ans	32 355	40 483	42 985	44 114	+36,3%
De 55 à 59 ans	18 626	20 456	20 424	23 459	+25,9%
60 ans et ND*	5 306	7 242	6 983	6 996	+31,8%
Total	425 426	444 122	451 035	460 958	+8,4%

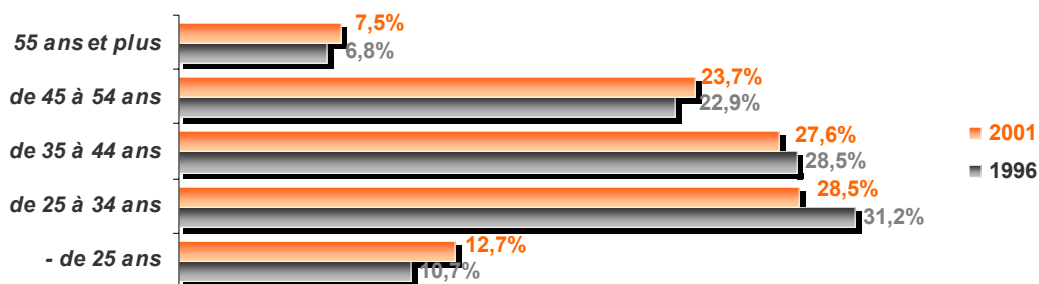
Source : Données INSEE DADS

*Non Donné

Répartition des salariés selon leur tranche d'âge
Branche des services automobiles

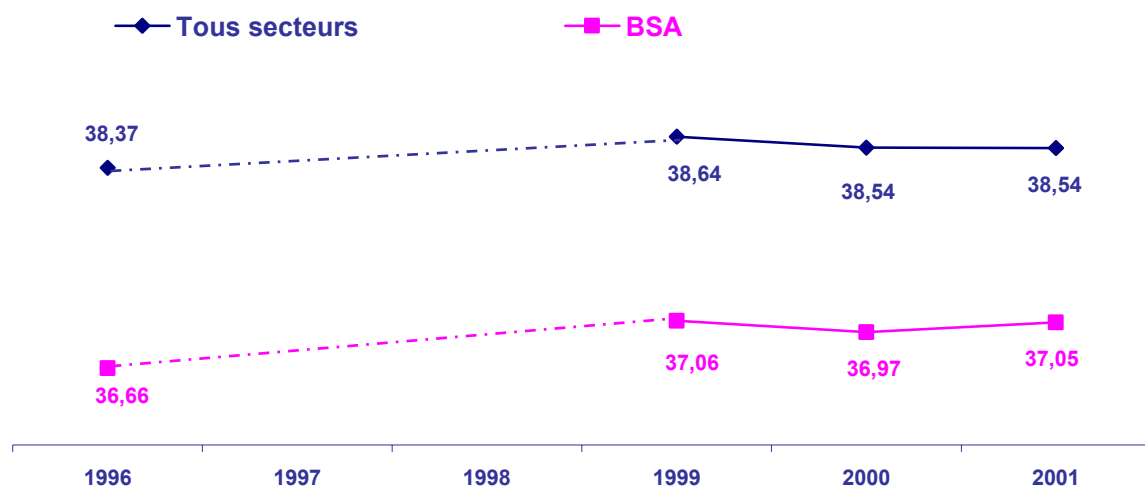


Répartition des salariés selon leur tranche d'âge
Tous secteurs confondus



Alors que l'emploi dans la branche augmente de 8,4% entre 1996 et 2001, le nombre de salariés de 25 à 34 ans diminue au profit d'une augmentation des salariés les plus jeunes et ceux de plus de 50 ans. **En 1996, la part des salariés de 25 à 34 ans** représentait **32,1%** de la population totale de la branche. **En 2001**, elle ne représente plus que **27,8%**. Entre 1996 et 2001, tous secteurs confondus, l'emploi salarié passe de 12 691 592 à 15 271 444, soit une augmentation 20%. **Si cette augmentation touche l'ensemble des tranches d'âge, elle est toutefois plus faible pour les 25-34 ans** (le poids de cette catégorie passe de 31,2% en 1996 à 28,5% en 2001). Le phénomène constaté au niveau de la branche existe donc « tous secteurs confondus », mais dans une moindre mesure.

L'âge moyen des salariés



Note : nous ne disposons pas des données pour les années 1997 et 1998, représentées en pointillés dans le graphique.

En 2001, l'âge moyen des salariés dans la branche est de **37,05 ans**. Il est **inférieur de 1 an et demi** à celui « **tous secteurs** » (**38, 54**).

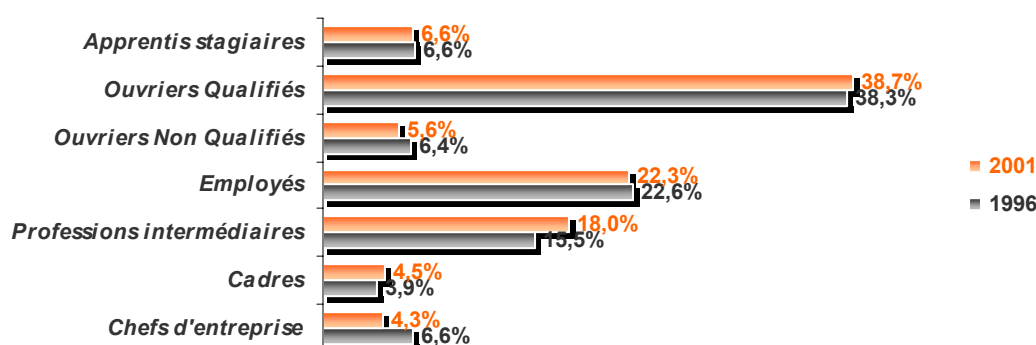
La population de la branche reste en moyenne plus jeune que celle de l'ensemble des secteurs.

Les salariés de la branche des services de l'automobile selon leur catégorie socioprofessionnelle

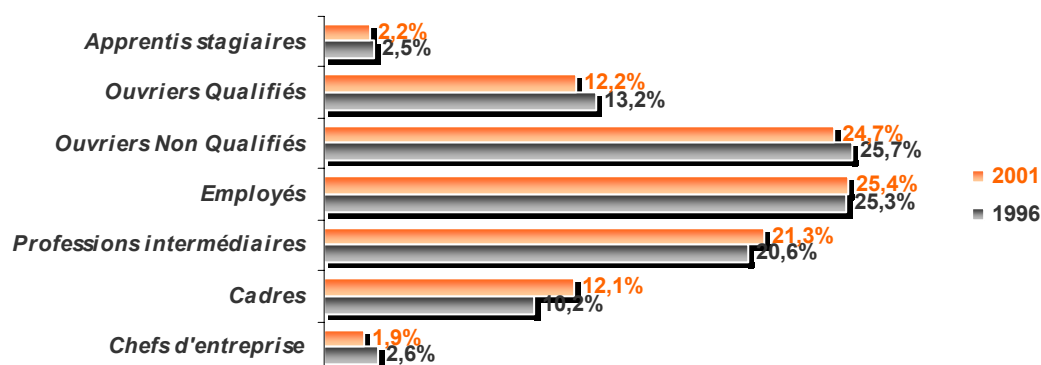
CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	28 229	22 401	20 971	19 884	-29,6%
Cadres	16 851	19 176	18 743	20 883	+23,9%
Professions intermédiaires	66 787	74 324	78 848	83 008	+24,3%
Employés	97 452	98 764	102 392	102 797	+5,5%
Ouvriers Non Qualifiés	27 760	27 013	26 109	25 815	-7,0%
Ouvriers Qualifiés	165 139	172 550	174 499	178 326	+8,0%
Apprentis stagiaires	28 651	29 894	29 826	30 525	+6,5%
Total	430 869	444 122	451 389	461 239	+7,0%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés par CSP Branche



Répartition des salariés par CSP Tous secteurs confondus



Entre 1996 et 2001, on observe une **modification sensible de la répartition des catégories d'emplois** notamment pour les CSP de **chefs d'entreprise**, de **cadres** et de **professions intermédiaires**.

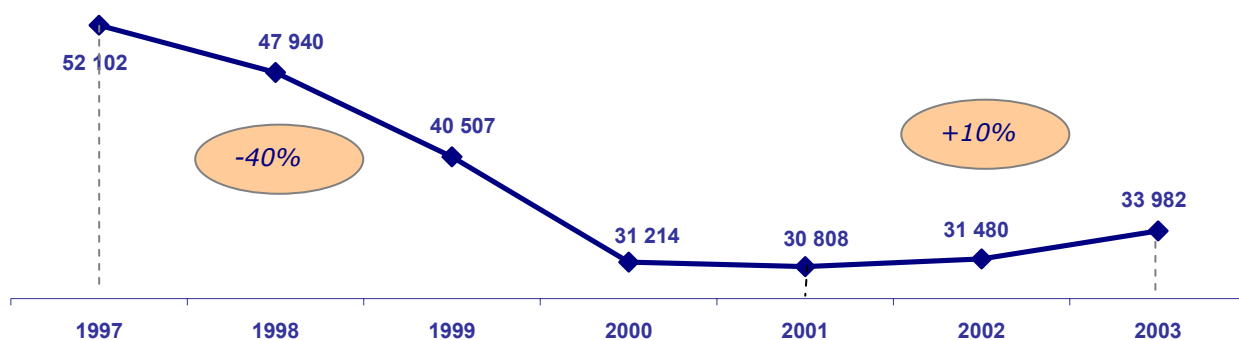
Le nombre de **chefs d'entreprise** a considérablement diminué puisqu'il passe **de 28 229 en 1996 à 19 884 en 2001**. Le **poids** de cette catégorie dans la **répartition totale** des emplois passe ainsi **de 6,6% à 4,3%**. En parallèle, les emplois de cadres et de professions intermédiaires progressent. Entre 1996 et 2001, le **poids** des **cadres** dans la **répartition totale** est passé de **3,9% à 4,5%** et celui des **professions intermédiaires** de **15,5% à 18,0%**. **En 2001, le poids des chefs d'entreprise dans la branche des services de l'automobile devient inférieur à celui des cadres.**

Les demandeurs d'emploi de la branche des services de l'automobile

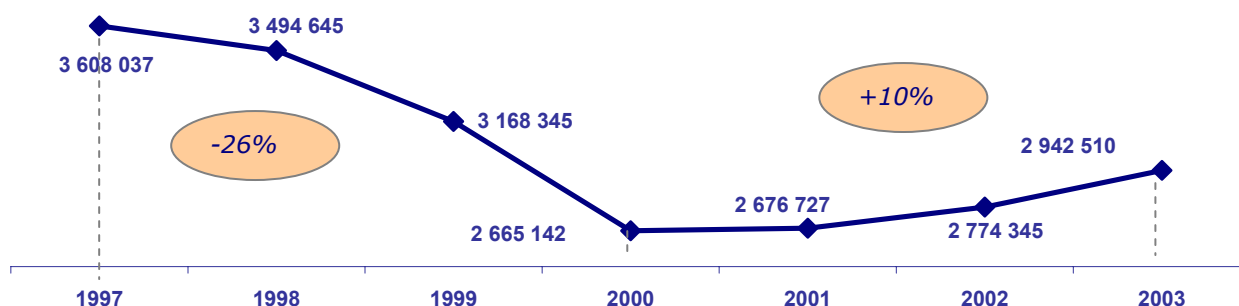
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	Evolution 1997/2003
Employé de station service	1 905	1 928	1 789	1 462	1 410	1 326	1 332	-30%
Représentant en véhicules	4 266	4 209	3 813	3 368	3 567	3 820	4 009	-6%
Instructeur de conduite véhicule	2 176	1 752	1 375	1 244	1 240	1 574	1 929	-11%
Mécanicien VP et VI	29 506	27 097	22 481	16 759	16 311	16 339	17 225	-42%
Mécanicien moto/mat entre et loisir	3 658	3 522	3 206	2 530	2 630	2 724	2 987	-18%
Réparateur carrosserie	10 591	9 432	7 843	5 851	5 650	5 697	6 500	-39%
Ensemble Branche	52 102	47 940	40 507	31 214	30 808	31 480	33 982	-35%
Tous secteurs	3 608 037	3 494 645	3 168 345	2 665 142	2 676 727	2 774 345	2 942 510	-18%

Source : Données INSEE ANPE (DEFM Catégorie 1 : c'est la catégorie qui enregistre les personnes immédiatement disponibles, à la recherche d'un emploi sous contrat à durée indéterminée (CDI), à temps plein)

Branche Automobile



Tous secteurs



L'évolution du nombre de demandeurs d'emploi dans la branche des services automobiles suit celle de l'ensemble des secteurs : baisse importante des demandeurs d'emploi entre 1997 et 2000 et augmentation après 2000.

LE COMMERCE ET LA REPARATION AUTOMOBILE (CRA : NAF 50)

L'activité Commerce et Réparation Automobile (CRA) constitue une agrégation des 5 secteurs d'activité suivant :

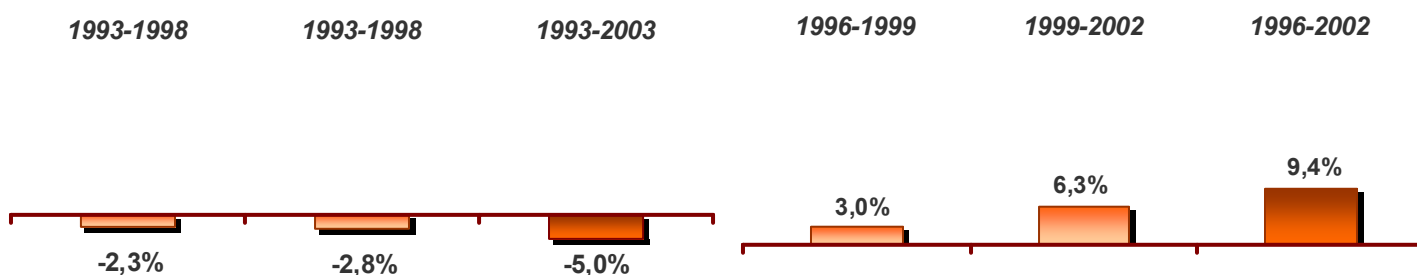
- 50.1z : commerce de véhicules automobiles**
- 50.2z : entretien et réparation de véhicules automobiles**
- 50.3b : commerce de détail d'équipements automobiles**
- 50.4z : commerce et réparation de motocycles**
- 50.5z : commerce de détail de carburants**

① Points de repère- Commerce et Réparation Automobile

- **73 872 entreprises (90,3% de moins de 10 salariés)**
- **390 806 salariés (41,8% des salariés dans des entreprises de moins de 10 salariés)**

Evolution du nombre d'entreprises

Evolution de l'emploi salarié



- **Un âge moyen de 36,7 ans**
- **Répartition des salariés selon leur âge, 2001 :**

Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
19,7%	26,9%	26,4%	20,5%	6,4%

- **Répartition des salariés selon leur CSP, 2001**

Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
4,7%	4,0%	14,7%	21,3%	5,0%	42,4%	7,8%

② Tendances- Commerce et Réparation Automobile

Si le secteur **du commerce et de la réparation automobile a été créateur d'emplois entre 1993 et 2003**, il apparaît que **les petites structures se fragilisent**. En premier lieu, **les créations d'emplois** dans le commerce et la réparation automobile se **sont accélérées depuis 1999** mais se sont **principalement réalisées dans les entreprises de 10 salariés et plus**. En second lieu, depuis cette date, le nombre d'emplois diminue dans les entreprises de 1 à 4 salariés et tend à stagner dans les entreprises de 5 à 9 salariés.

En parallèle, on observe une baisse du nombre d'entreprises (-5% entre 1993 et 2003). **Cette baisse globale se traduit d'une part, par une diminution importante du nombre de petites entreprises**, (entreprises sans salarié : -18,0% et entreprises de 1 à 4 salariés: -11,4%) et **d'autre part, par une relative stagnation du nombre d'entreprises de 10 salariés et plus**. Seules les entreprises de **5 à 9 salariés voient leur nombre quasiment doubler** sur la période de référence (de 6 912 en 1993 à 11 783 en 2003). Ces éléments chiffrés rendent compte des effets du mouvement de concentration dans le secteur du commerce et de la réparation automobile.

La part des salariés de 25 à 34 ans baisse au profit d'une augmentation de celle des salariés les plus jeunes et les plus âgés.

Même si les emplois dans le CRA demeurent **caractérisés par un salariat ouvrier important, l'encadrement intermédiaire dans les structures du CRA se renforce**. Depuis 1997, le mouvement de concentration dans les entreprises du commerce et de la réparation automobile s'est accéléré. Il s'est traduit notamment par une diminution des emplois de chefs d'entreprise au profit d'une augmentation de celui des cadres et des professions intermédiaires. Dans la situation des restructurations d'entreprise, les investisseurs remplacent les anciens chefs d'entreprise par des cadres dirigeants et renforcent les nœuds hiérarchiques en s'appuyant sur les professions intermédiaires.

Si l'effectif de la catégorie « apprentis et stagiaires » croît entre 1996 et 2001, **sa progression est inférieure à celle de l'emploi total et ne modifie pas sa représentation dans le CRA (7,8%)**.

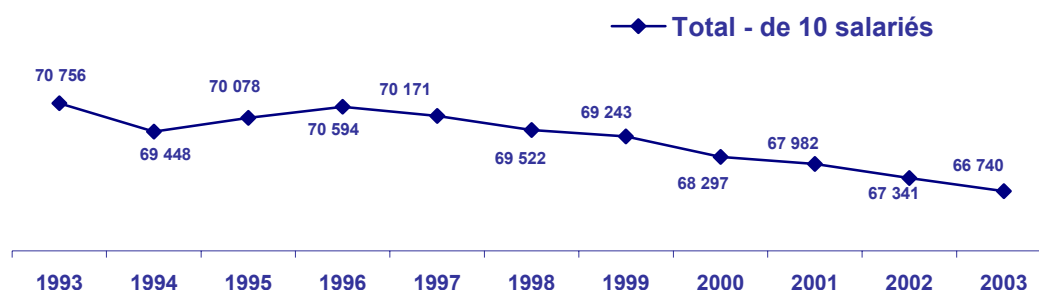
Les entreprises du Commerce et de la Réparation Automobile

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	24 575	23 859	23 462	22 391	21 028	21 493	20 641	20 682	19 965	20 099	20 155
1 à 4 Salariés	39 269	38 391	39 502	40 737	41 643	36 681	37 099	36 046	36 176	35 528	34 802
5 à 9 Salariés	6 912	7 198	7 114	7 466	7 500	11 348	11 503	11 569	11 841	11 714	11 783
- de 10	70 756	69 448	70 078	70 594	70 171	69 522	69 243	68 297	67 982	67 341	66 740
10 et +	7 000	6 879	6 699	6 667	6 571	6 481	6 518	6 567	6 904	6 382	7 132
Total	77 756	76 327	76 777	77 261	76 742	76 003	75 761	74 864	74 886	73 723	73 872

Source : Données INSEE SIRENE

	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-12,5%	-6,2%	-18,0%
1 à 4 Salariés	-6,6%	-5,1%	-11,4%
5 à 9 Salariés	+64,2%	+3,8%	+70,5%
- de 10	-1,7%	-4,0%	-5,7%
10 et +	-7,4%	+10,0%	+1,9%
Total	-2,3%	-2,8%	-5,0%

Source : Données INSEE SIRENE



Entre 1993 et 2001, le nombre total d'entreprises a considérablement diminué puisqu'il passe de **77 756** à **73 872**, soit une **baisse de -5,0%**. Cette diminution affecte tout particulièrement les entreprises les plus petites : **celles sans salarié voient leur nombre baisser de -18%** et **celles de 1 à 4 salariés chutent de -11%**. Depuis 1993, le nombre d'entreprises de 1 à 4 salariés diminue au profit d'une augmentation de celui de 5 à 9 salariés. **Certaines entreprises se sont probablement agrandies et sont passées d'une tranche à l'autre.**

Les salariés du Commerce et de la Réparation Automobile

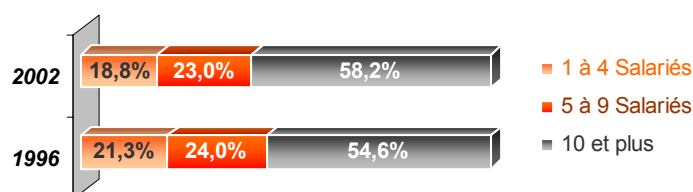
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 à 4 Salariés	76 192	77 267	77 323	76 860	76 031	75 068	73 588
5 à 9 Salariés	85 886	86 638	87 770	88 786	89 721	89 880	89 836
-de 10	162 078	163 905	165 093	165 646	165 752	164 948	163 424
10 et plus	195 104	189 211	194 372	202 093	214 459	220 516	227 382
Total	357 182	353 116	359 465	367 739	380 211	385 464	390 806

Source : Données UNEDIC

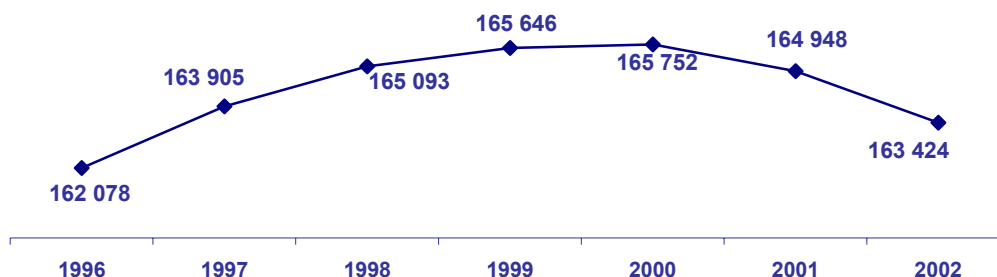
	Evolution 1996-1999	Evolution 1999-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	+0,9%	-4,3%	-3,4%
5 à 9 Salariés	+3,4%	+1,2%	+4,6%
- de 10	+2,2%	-1,3%	+0,8%
10 et +	+3,6%	+12,5%	+16,5%
Total	+3,0%	+6,3%	+9,4%

Source : Données UNEDIC

Répartition des salariés par taille d'entreprise



◆ Moins de 10



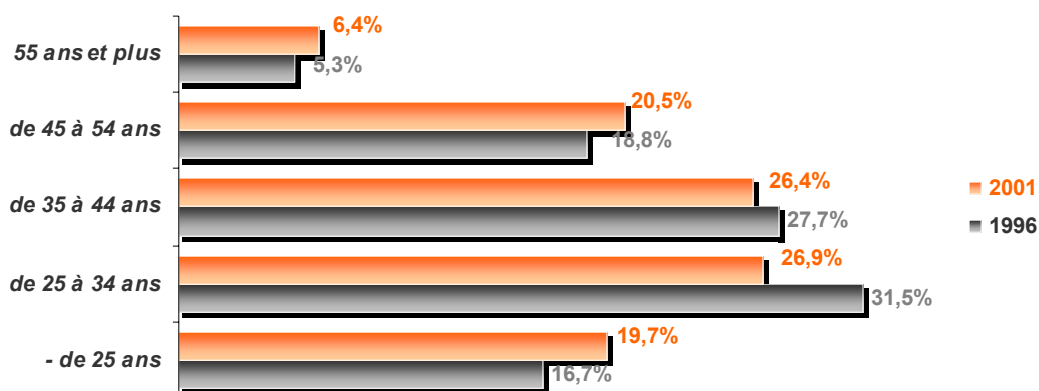
En **2002**, le CRA représente **390 806 emplois salariés**. Entre **1996 et 2002**, le nombre total de salariés a augmenté de **+9,4%**. **Les entreprises de 10 salariés et plus sont celles qui créent le plus d'emplois : +16,5%** sur la période de référence (cette évolution représente plus de 32 000 emplois créés entre 1996 et 2001). **A contrario les entreprises de 1 à 4 salariés perdent des emplois depuis 1999**. Cette perte est tout juste compensée par l'emploi créé dans les entreprises de 5 à 9 salariés.

Les salariés du Commerce et de la Réparation Automobile selon leur âge

	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	19 753	23 521	24 747	26 227	+32,8%
De 20 à 24 ans	37 489	38 378	43 558	47 323	+26,2%
De 25 à 29 ans	53 856	52 509	51 439	48 211	-10,5%
De 30 à 34 ans	53 740	52 046	51 971	52 044	-3,2%
De 35 à 39 ans	49 772	51 821	52 096	51 477	+3,4%
De 40 à 44 ans	44 800	46 286	46 713	47 019	+5,0%
De 45 à 49 ans	38 975	40 260	40 661	41 524	+6,5%
De 50 à 54 ans	25 183	31 980	34 321	34 990	+38,9%
De 55 à 59 ans	14 301	15 807	15 928	18 245	+27,6%
60 ans et ND*	3 983	5 784	5 732	5 646	+41,7%
Total	341 852	358 391	367 166	372 705	+9,0%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés selon leur tranche d'âge



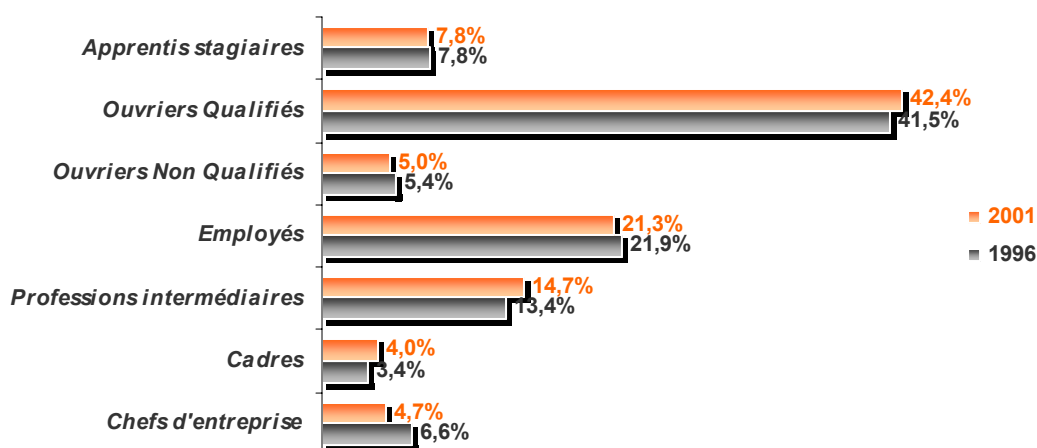
Alors que l'emploi progresse de 9% entre 1996 et 2001, l'effectif salarié de 25 à 34 ans diminue au profit d'une augmentation des salariés les plus jeunes et ceux de plus de 50 ans. **En 1996, la part des salariés de 25 à 34 ans représentait 31,5%** de la population totale du CRA. **En 2001, elle ne représente plus que 26,9%.**

Les salariés du Commerce et de la Réparation Automobile selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	22626	19 782	18 759	17 698	-21,8%
Cadres	11776	13 856	13 569	15 027	+27,6%
Professions intermédiaires	46184	48 807	52 147	54 807	+18,7%
Employés	75470	77 230	79 591	79 448	+5,3%
Ouvriers Non Qualifiés	18435	19 503	19 325	18 737	+1,6%
Ouvriers Qualifiés	142894	150 438	154 886	158 147	+10,7%
Apprentis stagiaires	26950	28 776	28 948	28 906	+7,3%
Total	344 335	358 391	367 225	372 770	+8,3%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés par CSP



Entre 1996 et 2001, on observe une **modification sensible de la répartition des catégories d'emplois** notamment pour les CSP de **chefs d'entreprise**, de **cadres** et de **professions intermédiaires**. Le nombre de **chefs d'entreprise** a considérablement diminué puisqu'il passe **de 22 626 en 1996 à 17 698 en 2001**. Le poids de cette CSP dans la **répartition totale** des emplois passe ainsi **de 6,6% à 4,7%**. En parallèle, les emplois de cadres et de professions intermédiaires progressent. Entre 1996 et 2001, le **poids** des **cadres** dans la **répartition totale** est passé de **3,4% à 4,0%** et celui des **professions intermédiaires** de **13,4% à 14,7%**. Les emplois dans le CRA demeurent **caractérisés par un salariat ouvrier important** (47,4% en 2001). Si l'effectif de la catégorie « apprentis et stagiaires » croît entre les deux années de référence, **sa progression est inférieure à celle de l'emploi total et ne modifie pas sa représentation dans le CRA (7,8%)**.

LE COMMERCE AUTOMOBILE (501Z)

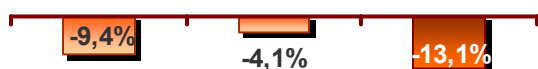
Ce secteur d'activité comprend **le commerce de gros et de détail de véhicules neufs ou d'occasion** (voitures particulières, véhicules utilitaires et véhicules de transport en commun). **Par convention, les unités vendant habituellement des véhicules neufs relèvent de cette classe qu'elles effectuent ou non l'entretien et la réparation de véhicules automobiles.**

① Points de repère- Le commerce automobile (501Z)

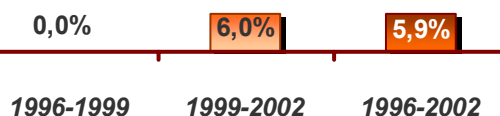
- **28 091 entreprises** (84,5% de moins de 10 salariés).
- **226 238 salariés** (27% des salariés travaillent dans des entreprises de moins de 10 salariés).

Evolution du nombre d'entreprises

1993-1998 1998-2003 1993-2003



Evolution de l'emploi salarié



- **Age moyen : 37,8 ans**
- **Répartition des salariés selon leur âge, 2001 :**

Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
17,6%	25,5%	27,5%	22,8%	6,6%

- **Répartition des salariés selon leur CSP, 2001 :**

Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
3,4%	4,8%	17,2%	18,6%	4,2%	45,0%	6,8%

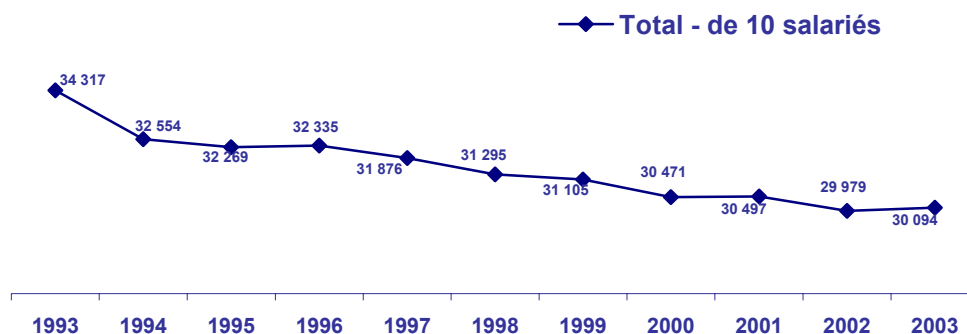
② Tendances- Le commerce automobile (501Z)

Si le secteur du commerce automobile est un secteur créateur d'emploi, (**+5,9% entre 1996 et 2002**), **seules les entreprises de 10 salariés et plus sont créatrices d'emploi. (+11% entre 1996 et 2002)**. En effet, depuis 1996, le nombre d'emplois diminue sans cesse dans les entreprises de moins de 10 salariés (-5,6%). Ce secteur est également caractérisé par une **diminution du nombre d'entreprises (-13,1%)** qui s'observe tant pour les entreprises de moins de 10 salariés que pour celles de 10 salariés et plus. Cette diminution expliquée notamment par les phénomènes de concentration a également **des conséquences sur la structure des emplois par CSP : depuis 1999, le nombre de cadres dépasse celui des chefs d'entreprise.**

Les entreprises du commerce automobile (501Z)

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	8 150	7 666	7 545	7 168	6 752	6 927	6742	6 918	6 829	7 148	7 390
1 à 4 Salariés	15 934	14 864	14 878	15 237	15 299	13 119	13 208	12 499	12 531	12 077	11 707
5 à 9 Salariés	3 386	3 359	3 283	3 410	3 393	4 909	4 842	4 818	4 809	4 690	4 625
Moins de 10	27 470	25 889	25 706	25 815	25 444	24 955	24 792	24 235	24 169	23 915	23 722
10 et plus	4 854	4 671	4 568	4 524	4 435	4 342	4 314	4 236	4 327	4 062	4 369
Total	32 324	30 560	30 274	30 339	29 879	29 297	29 106	28 471	28 496	27 977	28 091

Source : Données INSEE SIRENE



	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-15,0%	+6,7%	-9,3%
1 à 4 Salariés	-17,7%	-10,8%	-26,5%
5 à 9 Salariés	+45,0%	-5,8%	+36,6%
- de 10	-9,2%	-4,9%	-13,6%
10 et +	-10,5%	+0,6%	-10,0%
Total	-9,4%	-4,1%	-13,1%

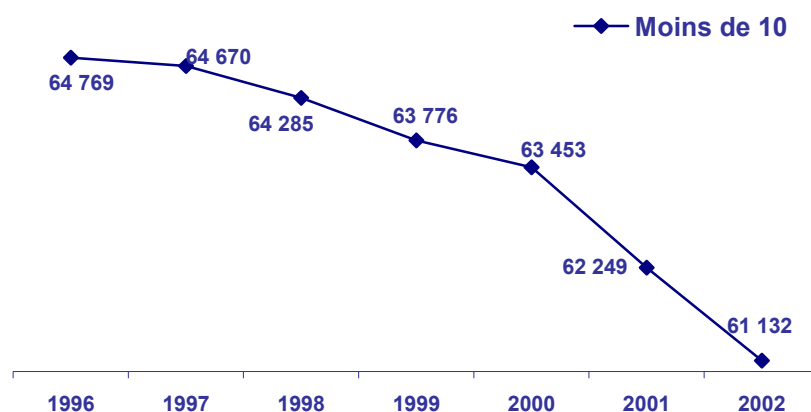
Source : Données INSEE SIRENE

Entre 1993 et 2003, le nombre total d'entreprises du commerce automobile a diminué de **-13,1%** (représentant une **disparition** ou **transformation** en établissements secondaires de **4 233 entreprises**). Cette baisse touche toutes les catégories d'entreprises et principalement celles de moins de 10 salariés. Les **entreprises de 1 à 4 salariés sont les plus affectées par cette diminution (-26,5%)**. Cette baisse du nombre d'entreprises a surtout été visible entre 1993 et 1998.

Les salariés du commerce automobile (501Z)

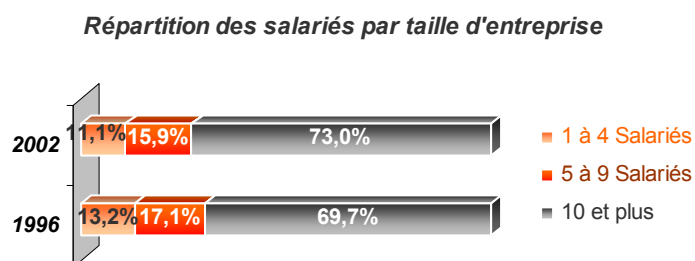
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 à 4 Salariés	28 210	28 097	27 676	27 414	26 725	26 080	25 128
5 à 9 Salariés	36 559	36 573	36 609	36 362	36 728	36 169	36 004
Moins de 10	64 769	64 670	64 285	63 776	63 453	62 249	61 132
10 et plus	148 768	143 227	144 384	149 670	156 911	160 347	165 106
Total	213 537	207 897	208 669	213 446	220 364	222 596	226 238

Source : Données UNEDIC



	Evolution 1996-1999	Evolution 1999-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	-2,8%	-8,3%	-10,9%
5 à 9 Salariés	-0,5%	-1,0%	-1,5%
- de 10	-1,5%	-4,1%	-5,6%
10 et +	+0,6%	+10,3%	+11,0%
Total	+0,0%	+6,0%	+5,9%

Source : Données UNEDIC



En 2002, le commerce automobile représentait 226 238 emplois salariés. Entre 1996 et 2002, **le nombre total de salariés** a progressé de **+5,9%**. Cette augmentation n'est pas observée dans **les entreprises de moins de 10 salariés**, lesquelles enregistrent une **perte de salariés de -5,6%**. Seules **les entreprises de 10 salariés et plus créent de l'emploi (+11% entre 1996 et 2002)**.

Les salariés du commerce automobile selon leur âge

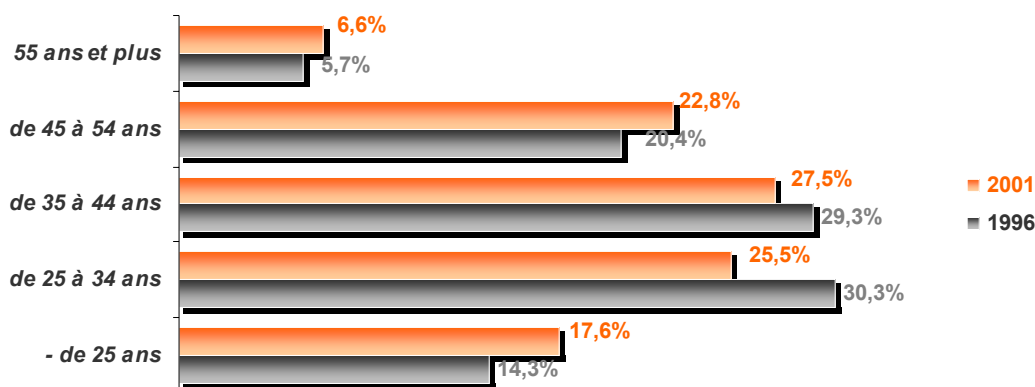
	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	10 215	11 319	11 988	12 818	+25,5%
De 20 à 24 ans	19 197	18 909	22 184	25 237	+31,5%
De 25 à 29 ans	30 192	27 471	26 958	25 852	-14,4%
De 30 à 34 ans	32 086	29 136	29 119	29 387	-8,4%
De 35 à 39 ans	31 311	31 097	30 814	30 430	-2,8%
De 40 à 44 ans	28 988	29 306	29 269	29 228	+0,8%
De 45 à 49 ans	25 477	26 101	25 985	26 749	+5,0%
De 50 à 54 ans	16 462	20 774	22 111	22 653	+37,6%
De 55 à 59 ans	9 395	10 049	9 994	11 518	+22,6%
60 ans et ND*	2 369	2 961	2 931	2 837	+19,8%
Total	205 692	207 124	211 352	216 709	+5,4%

Source : Données INSEE DADS

*Non Donné

Note : nous ne disposons pas des données pour les années 1997 et 1998, représentées en pointillés dans le graphique.

Répartition des salariés en fonction de leur tranche d'âge



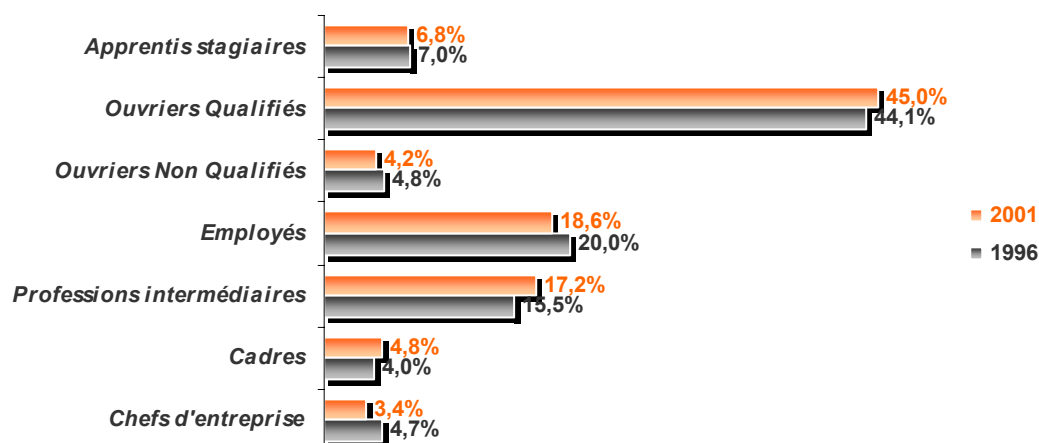
Alors que l'emploi progresse de +5,4% entre 1996 et 2001, le nombre de salariés de 25 à 34 ans diminue au profit d'une augmentation de celui des salariés les plus jeunes et des salariés les plus âgés. **En 1996, la part des salariés de 25 à 34 ans représentait 30,3%** de la population totale du CRA. **En 2001, elle ne représente plus que 25,5%.**

Les salariés du commerce automobile selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	9 650	8 370	7 860	7 442	-22,9%
Cadres	8 339	9 446	9 058	10 315	+23,7%
Professions intermédiaires	32 045	33 980	34 697	37 291	+16,4%
Employés	41 338	39 511	40 657	40 231	-2,7%
Ouvriers Non Qualifiés	9 909	9 630	9 455	9 194	-7,2%
Ouvriers Qualifiés	91 129	91 714	95 039	97 463	+7,0%
Apprentis stagiaires	14 385	14 472	14 588	14 772	+2,7%
Total	206 795	207 124	211 353	216 709	+4,8%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés selon leur CSP



Entre 1996 et 2001, on observe une **modification sensible de la répartition des catégories d'emplois** notamment pour les CSP de **chefs d'entreprise**, de **cadres** et de **professions intermédiaires**.

Le nombre de **chefs d'entreprise** a considérablement diminué puisqu'il passe **de 9 650 en 1996 à 7 442 en 2001**. Le **poids** de cette catégorie dans la **répartition totale** des emplois passe ainsi **de 4,7% à 3,4%**. En parallèle, les emplois de cadres et de professions intermédiaires progressent. Entre 1996 et 2001, le **poids** des **cadres** dans la **répartition totale** est passé de **4,0% à 4,8%** et celui des **professions intermédiaires de 15,5% à 17,2%**. **A partir de 1999, le poids des chefs d'entreprise dans le commerce automobile devient inférieur à celui des cadres**. Le poids des apprentis reste quasiment identique entre 1996 et 2001.

Les salaires des salariés du commerce automobile

① selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	2001	Evolution
Chefs d'entreprise	29 701*	34 967	+18%
Cadres	34 390	40 135	+17%
Professions Intermédiaires	22 138	24 919	+13%
Employés	13 741	16 303	+19%
Ouvriers non qualifiés	9 907	11 920	+20%
Ouvriers qualifiés	13 199	14 763	+12%

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Les salaires de 1996 ont été convertis en euros (valeur de l'Euro 6,55957)

② selon leur âge

Classe d'âge	2001
De 15 à 19 ans	8 187
De 20 à 24 ans	12 483
De 25 à 29 ans	16 366
De 30 à 34 ans	18 618
De 35 à 39 ans	19 969
De 40 à 44 ans	19 876
De 45 à 49 ans	20 692
De 50 à 54 ans	22 200
De 55 à 59ans	23 778
60 ans et ND*	28 269

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Non Donné

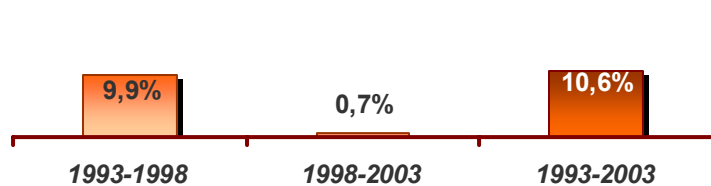
LA REPARATION AUTOMOBILE (502Z)

Ce secteur d'activité comprend **la réparation de véhicules automobiles** : réparation des parties mécanique ou électrique, de la carrosserie et de la peinture, l'entretien courant des véhicules automobiles (lavage, vidange, remplacement de pneumatiques et de pare-brise, réparation de chambre à air), le remorquage et le dépannage routier.

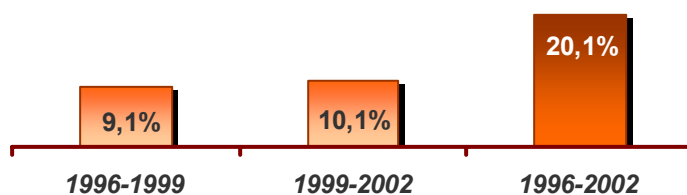
① Points de repère- La réparation automobile (502z)

- **32 698 entreprises** (94,7% de moins de 10 salariés)
- **100 346 salariés** (67% des salariés travaillent dans des entreprises de moins de 10 salariés)

Evolution du nombre d'entreprises



Evolution de l'emploi salarié



- **Age moyen : 35,6 ans**
- Répartition des salariés selon **leur âge, 2001** :

Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
23,9%	26,4%	25,0%	18,3%	6,4%

- Répartition des salariés selon **leur CSP, 2001** :

Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
5,7%	2,3%	8,9%	16,9%	5,6%	48,4%	12,2%

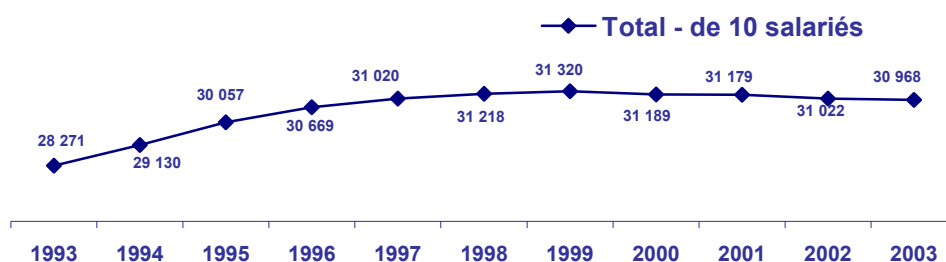
② Tendances- La réparation automobile (502z)

La **réparation automobile** est un secteur **créateur d'emplois (+20,1% entre 1996 et 2002)**. Cette progression de l'emploi est observée pour toutes les catégories d'entreprises et en particulier celles de 10 salariés et plus (+43% entre 1996 et 2002). **Le développement du nombre d'entreprises est constaté pour celles qui comptent 5 salariés et plus.** Ce secteur est caractérisé par une pratique de l'apprentissage et des stages importante (12,2% de l'effectif salarié). Ceci explique la part élevée des salariés de moins de 25 ans (23,9%).

Les entreprises de la réparation automobile

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	11 089	11 155	11 117	10 809	10 297	10 506	10 027	9 945	9 558	9 460	9 376
1 à 4 Salariés	14 969	15 509	16 401	17 160	17 932	16 406	16 832	16 711	16 820	16 792	16 665
5 à 9 Salariés	2 213	2 466	2 539	2 700	2 791	4 306	4 461	4 533	4 801	4 770	4 927
Moins de 10	28 271	29 130	30 057	30 669	31 020	31 218	31 320	31 189	31 179	31 022	30 968
10 et plus	1 297	1 309	1 285	1 303	1 270	1 268	1 298	1 343	1 503	1 494	1 730
Total	29 568	30 439	31 342	31 972	32 290	32 486	32 618	32 532	32 682	32 516	32 698

Source : Données INSEE SIRENE



	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-5,3%	-10,8%	-15,4%
1 à 4 Salariés	+9,6%	+1,6%	+11,3%
5 à 9 Salariés	+94,6%	+14,4%	+122,6%
- de 10	10,4%	-0,8%	+9,5%
10 et +	-2,2%	36,4%	+33,4%
Total	9,9%	0,7%	+10,6%

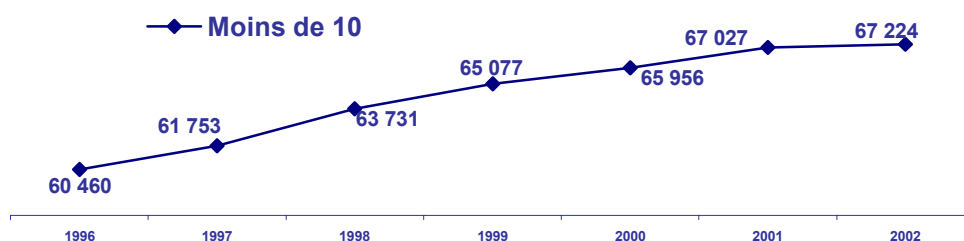
Source : Données INSEE SIRENE

De 1993 à 2003, **le nombre total d'entreprises** a augmenté de **+10,6%**. Toutefois, un changement de tendance peut être observé à partir de **2000** pour **les entreprises de moins de 10 salariés**. Depuis cette date, **leur nombre diminue**. Tandis que se développent les entreprises de 5 à 9 salariés, celles sans salarié et celles de 1 à 4 salariés voient leur nombre baisser.

Les salariés de la réparation automobile

	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 à 4 Salariés	30 775	31 674	32 617	32 665	32 768	32 983	32 954
5 à 9 Salariés	29 685	30 079	31 114	32 412	33 188	34 044	34 270
Moins de 10	60 460	61 753	63 731	65 077	65 956	67 027	67 224
10 et plus	23 080	22 711	24 333	26 060	28 451	31 943	33 122
Total	83 540	84 464	88 064	91 137	94 407	98 970	100 346

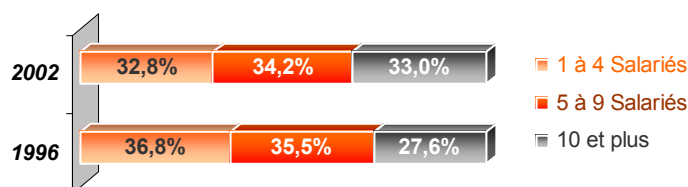
Source : Données UNEDIC



	Evolution 1996-1999	Evolution 1996-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	+6,1%	+0,9%	+7,1%
5 à 9 Salariés	+9,2%	+5,7%	+15,4%
- de 10	+7,6%	+3,3%	+11,2%
10 et +	+12,9%	+27,1%	+43,5%
Total	+9,1%	+10,1%	+20,1%

Source : Données UNEDIC

Répartition des salariés par taille d'entreprise



En **2002**, la **réparation automobile** représentait **100 346 emplois salariés**. Entre 1996 et 2002, **le nombre total de salariés** a progressé de **20,1%**. Cette progression de l'emploi touche **toutes les catégories d'entreprises** et en particulier celles **de 10 salariés et plus (+43% soit plus de 10 000 emplois créés en 6 ans)**. Alors que, jusqu'en 1999 l'emploi était plus important dans les entreprises de 1 à 4 salariés que dans celles de 5 à 9 salariés, la progression inverse est constatée à partir de 2000.

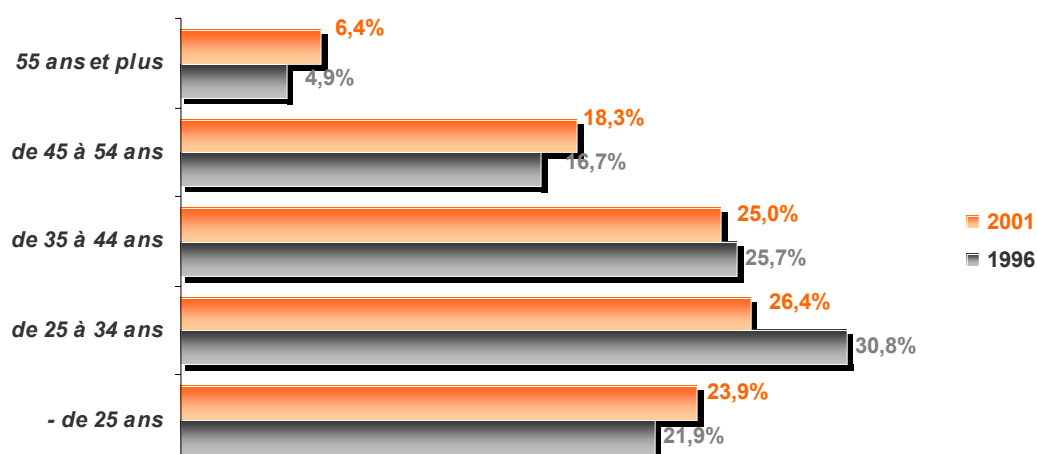
Les salariés de la réparation automobile selon leur âge

	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	7 725	9 474	9 828	10 306	+33,4%
De 20 à 24 ans	9 865	10 374	11 844	12 413	+25,8%
De 25 à 29 ans	12 554	12 848	13 135	12 100	-3,6%
De 30 à 34 ans	12 191	12 654	13 149	13 037	+6,9%
De 35 à 39 ans	10 992	12 317	12 787	12 690	+15,5%
De 40 à 44 ans	9 674	10 448	10 855	11 089	+14,6%
De 45 à 49 ans	8 198	8 835	9 318	9 500	+15,9%
De 50 à 54 ans	5 207	7 080	7 798	7 962	+52,9%
De 55 à 59 ans	2 948	3 522	3 718	4 309	+46,2%
60 ans et ND*	962	1 850	1 844	1 820	+89,2%
Total	80 316	89 402	94 276	95 226	+18,6%

Source : Données INSEE DADS

*Non Donné

Répartition des salariés en fonction de leur tranche d'âge



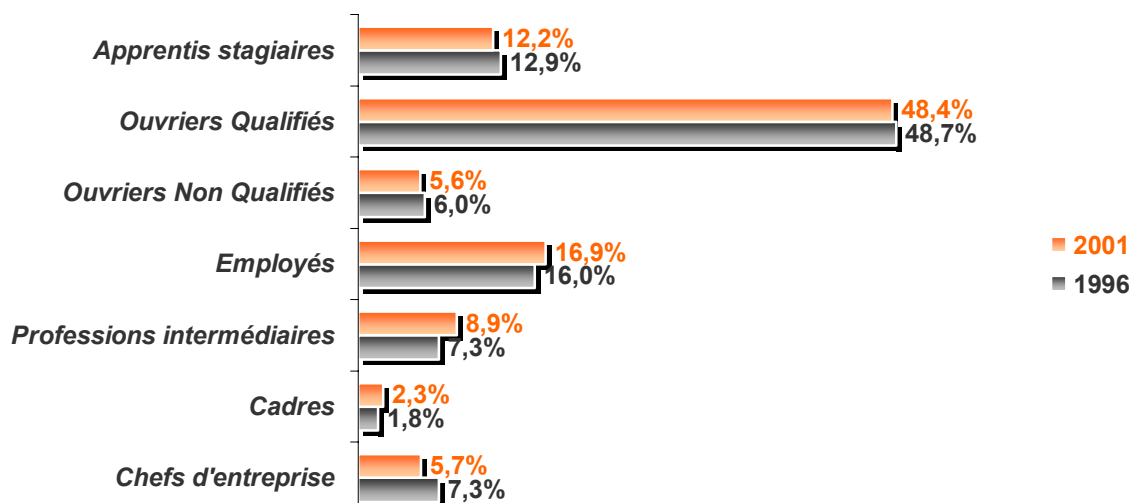
Alors que l'emploi progresse de 18,6% entre 1996 et 2001, la part de salariés de 25 à 34 ans diminue au profit d'une augmentation de la part salariés les plus jeunes et celle des plus de 50 ans. **En 1996, la part des salariés de 25 à 34 ans représentait 30,8%** de la population totale de la réparation automobile. **En 2001, elle ne représente plus que 26,4%.**

Les salariés de la réparation automobile selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	5 914	5 805	5 633	5 405	-8,6%
Cadres	1 480	1 719	2 086	2 148	+45,1%
Professions intermédiaires	5 944	6 548	7 977	8 483	+42,7%
Employés	13 004	14 629	15 683	16 134	+24,1%
Ouvriers Non Qualifiés	4 891	5 361	5 534	5 341	+9,2%
Ouvriers Qualifiés	39 580	43 545	45 499	46 068	+16,4%
Apprentis stagiaires	10 482	11 795	11 864	11 648	+11,1%
Total	81 295	89 402	94 275	95 226	+17,1%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés selon leur CSP



Entre 1996 et 2001, on observe une **modification sensible de la répartition des catégories d'emplois** notamment pour les CSP de **chefs d'entreprise**, de **cadres** et de **professions intermédiaires**.

Le nombre de **chefs d'entreprise** a diminué puisqu'il passe **de 5 914 en 1996 à 5 405 en 2001**. Le **poids** de cette catégorie dans la **répartition totale** des emplois passe ainsi **de 7,3% à 5,7%**. En parallèle, les emplois de cadres et de professions intermédiaires progressent. Entre 1996 et 2001, le **poids** des **cadres** dans la **répartition totale** est passé de **1,8% à 2,3%** et celui des **professions intermédiaires** de **7,3% à 8,9%**.

Les salaires des salariés de la réparation automobile

① selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	2001	Evolution
Chefs d'entreprise	22 124	24 932	+13%
Cadres	24 501	28 944	+18%
Professions Intermédiaires	17 785	19 175	+8%
Employés	10 225	14 427	+41%
Ouvriers non qualifiés	10 370	12 511	+21%
Ouvriers qualifiés	12 901	14 715	+14%

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Les salaires de 1996 ont été convertis en euros (valeur de l'Euro 6,55957)

② selon leur âge

Classe d'âge	2001
De 15 à 19 ans	8 245
De 20 à 24 ans	12 010
De 25 à 29 ans	14 276
De 30 à 34 ans	15 975
De 35 à 39 ans	16 899
De 40 à 44 ans	17 323
De 45 à 49 ans	17 945
De 50 à 54 ans	18 902
De 55 à 59ans	19 945
60 ans et ND*	19 552

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

*Non Donné

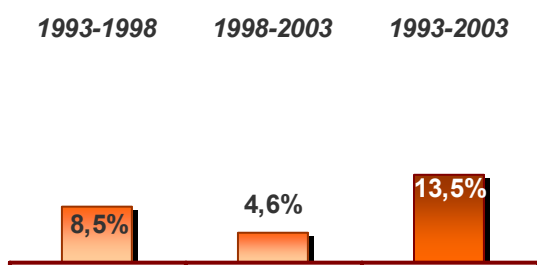
LE COMMERCE DE DETAIL D'EQUIPEMENTS AUTOMOBILES (503B)

Ce secteur d'activité comprend le **commerce de détail d'accessoires, de pièces détachées et d'équipements divers** pour véhicules automobiles, le **commerce de détail de pneumatiques**.

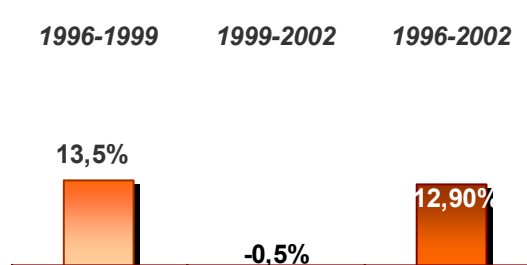
① Points de repère- Le commerce de détail d'équipements automobiles

- **3 392 entreprises** (dont 85,8% de moins de 10 salariés).
- **23 329 salariés** (43,5% travaillent dans des entreprises de moins de 10 salariés)

Evolution du nombre d'entreprises



Evolution de l'emploi salarié



- Un **âge moyen** de **34,5 ans**
- **Répartition** des salariés selon leur **âge**, 2001 :

Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
20,3%	37,1%	25,2%	13,3%	4,1%

- **Répartition** des salariés selon leur **CSP**, 2001:

Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
3,7%	5,5%	21,1%	24,8%	12,0%	31,0%	1,9%

② Tendances- Commerce de détail d'équipements automobiles

Le commerce de détails d'équipements automobiles est un secteur dont **l'emploi a fortement progressé jusqu'en 1999**. Depuis cette date, l'emploi stagne, voire régresse. Pour autant, le nombre d'entreprises continue d'augmenter notamment celui des 10 salariés et plus. Ce secteur est caractérisé par le recours à **un salariat jeune**. Toutefois la pratique de **l'apprentissage et des stages reste marginale**. **La part des ouvriers non-qualifiés demeure importante et continue d'augmenter**.

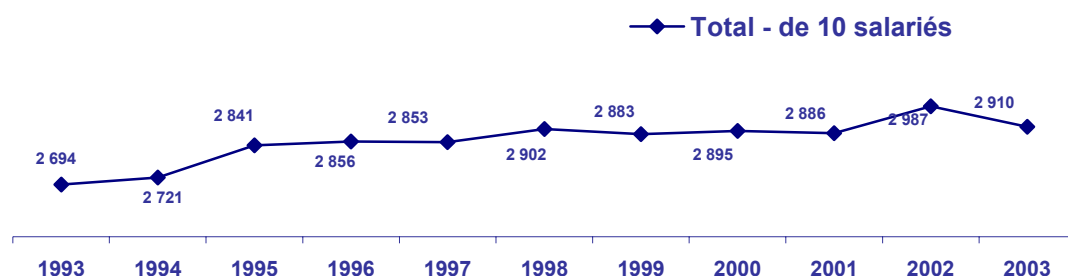
Les entreprises du commerce de détail d'équipements automobiles

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	937	974	972	926	852	894	862	898	854	910	866
1 à 4 Salariés	1 470	1 447	1 558	1 596	1 676	1 475	1 500	1 452	1 481	1 466	1 451
5 à 9 Salariés	287	300	311	334	325	533	521	545	551	611	593
Moins de 10	2 694	2 721	2 841	2 856	2 853	2 902	2 883	2 895	2 886	2 987	2 910
10 et plus	294	302	297	313	333	341	354	397	425	365	482
Total	2 988	3 023	3 138	3 169	3 186	3 243	3 237	3 292	3 311	3 352	3 392

Source : Données INSEE SIRENE

	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-4,6%	-3,1%	-7,6%
1 à 4 Salariés	+0,3%	-1,6%	-1,3%
5 à 9 Salariés	+85,7%	+11,3%	+106,6%
- de 10	+7,7%	+0,3%	+8,0%
10 et +	+16,0%	+41,3%	+63,9%
Total	+8,5%	+4,6%	+13,5%

Source : Données INSEE SIRENE



De **1993 à 2003**, le **nombre total d'entreprises** a augmenté de **+13,5%**. Cette progression a été particulièrement importante entre 1993 et 1998. Elle a concerné les entreprises de 10 salariés et plus (+63,9%) et celles de 5 à 9 salariés (+106,6%). Les autres catégories d'entreprises enregistrent une tendance à la baisse.

Les salariés du commerce de détail d'équipements automobiles

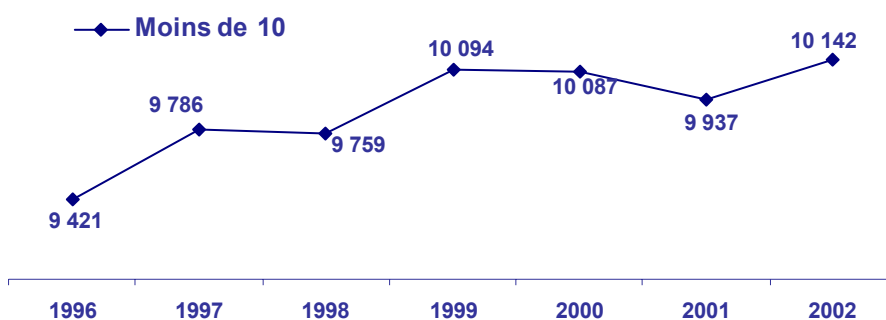
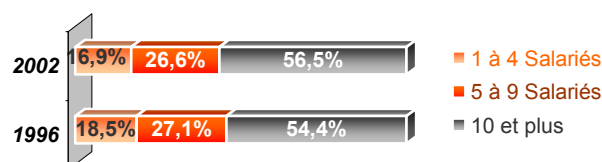
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 à 4 Salariés	3 823	4 110	3 938	3 975	3 924	3 921	3 933
5 à 9 Salariés	5 598	5 676	5 821	6 119	6 163	6 016	6 209
Moins de 10	9 421	9 786	9 759	10 094	10 087	9 937	10 142
10 et plus	11 237	11 679	13 237	13 356	14 595	13 053	13 187
Total	20 658	21 465	22 996	23 450	24 682	22 990	23 329

Source : Données UNEDIC

	Evolution 1996-1999	Evolution 1999-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	+4,0%	-1,1%	+2,9%
5 à 9 Salariés	+9,3%	+1,5%	+10,9%
- de 10	+7,1%	+0,5%	+7,7%
10 et +	+18,9%	-1,3%	+17,4%
Total	+13,5%	-0,5%	+12,9%

Source : Données UNEDIC

Répartition des salariés par taille d'entreprise



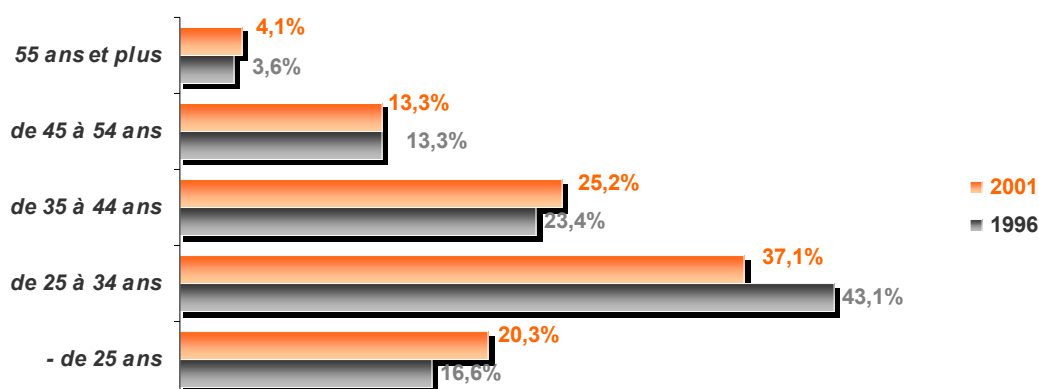
En 2002, le commerce de détails d'équipements automobiles représentait **23 329 salariés**. Entre 1996 et 2002, le nombre total de salariés a progressé de **12,9%**. Cette progression de l'emploi concerne toutes les catégories d'entreprises et en particulier celles de 10 salariés et plus (+17,4%). **Depuis 1999, l'emploi ne progresse plus dans ce secteur d'activité.** Il est même constaté une régression de l'emploi salarié (évolution 1999-2002 : -0,5%). En revanche, les emplois salariés dans les entreprises de moins de 10 salariés se maintiennent autour de 10 000 sur la période considérée.

Les salariés du commerce de détail d'équipements automobiles selon leur âge

	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	366	670	752	872	+138,3%
De 20 à 24 ans	3 146	3 686	3 865	4 176	+32,7%
De 25 à 29 ans	5 086	5 681	5 114	4 831	-5,0%
De 30 à 34 ans	4 008	4 729	4 301	4 402	+9,8%
De 35 à 39 ans	2 874	3 643	3 544	3 629	+26,3%
De 40 à 44 ans	2 069	2 409	2 465	2 631	+27,2%
De 45 à 49 ans	1 733	1 760	1 739	1 819	+5,0%
De 50 à 54 ans	1 076	1 364	1 435	1 485	+38,0%
De 55 à 59 ans	583	674	661	775	+32,9%
60 ans et ND	170	220	223	248	+46,2%
Total	21 111	24 836	24 100	24 868	+17,8%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés en fonction de leur tranche d'âge



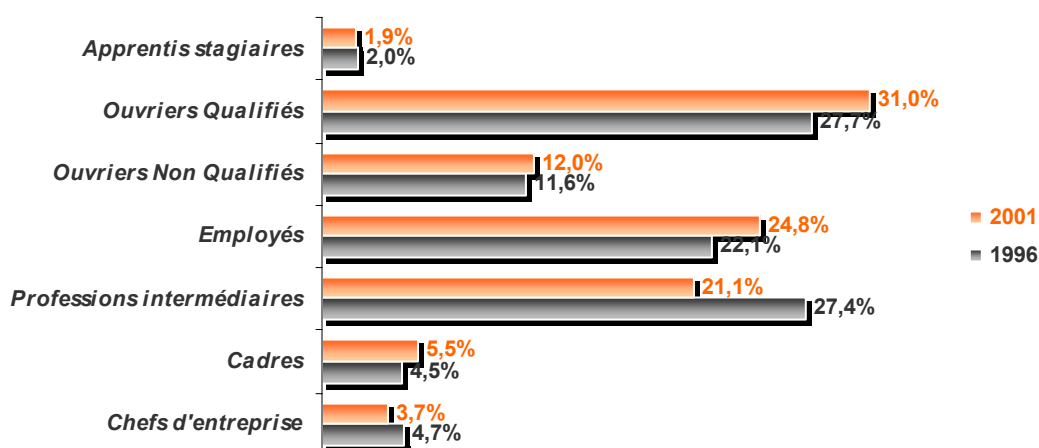
Alors que l'emploi progresse de 17,8% entre 1996 et 2001, la part de salariés de 25 à 34 ans diminue au profit d'une augmentation de la part des salariés les plus jeunes (+138% pour les 15-19 ans) et celle de plus de 50 ans. **En 1996**, la part des salariés de **25 à 34 ans représentait 43,1%** de la population totale du commerce d'équipements. **En 2001**, elle ne représente plus que **37,1%**.

Les salariés du commerce de détail d'équipements automobiles selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	987	925	881	924	-6,4%
Cadres	961	1 548	1 230	1 363	+41,8%
Professions intermédiaires	5 802	4 937	5 790	5 249	-9,5%
Employés	4 681	5 366	5 301	6 174	+31,9%
Ouvriers Non Qualifiés	2 454	3 206	3 060	2 985	+21,7%
Ouvriers Qualifiés	5 879	8 324	7 350	7 716	+31,3%
Apprentis stagiaires	425	530	514	483	+13,6%
Total	21 189	24 836	24 125	24 895	+17,5%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés selon leur CSP



Entre **1996 et 2001**, la **distribution des effectifs** en fonction des CSP s'est considérablement **modifiée**. Tandis que les chefs d'entreprise et les professions intermédiaires ont vu leur population se restreindre, celle des cadres, ouvriers et employés a augmenté. En dépit d'une légère progression de l'effectif des **stagiaires et apprentis**, cette population reste **peu représentée dans le commerce d'équipements (1,9%)** et leur poids dans la répartition totale aurait même tendance à diminuer.

Les salaires des salariés du commerce de détail d'équipements automobiles

① selon leur catégorie socio-professionnelle

CSP	1996	2001	Evolution
Chefs d'entreprise	25 187	28 791	+14%
Cadres	30 653	34 168	+11%
Professions Intermédiaires	15 604	17 422	+12%
Employés	11 478	13 450	+17%
Ouvriers non qualifiés	11 293	12 806	+13%
Ouvriers qualifiés	12 191	13 834	+13%

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Les salaires de 1996 ont été convertis en euros (valeur de l'Euro 6,55957)

② selon leur âge

Classe d'âge	2001
De 15 à 19 ans	9 841
De 20 à 24 ans	11 940
De 25 à 29 ans	13 916
De 30 à 34 ans	15 815
De 35 à 39 ans	17 686
De 40 à 44 ans	19 080
De 45 à 49 ans	19 776
De 50 à 54 ans	20 701
De 55 à 59ans	23 910
60 ans et ND*	33 503

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Non Donné

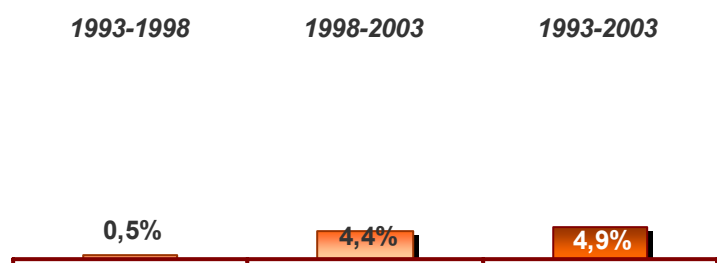
LE COMMERCE ET LA REPARATION DE MOTOCYCLES (504Z)

Ce secteur d'activité comprend la vente en gros et au détail des motocycles ainsi que leur réparation et leur entretien.

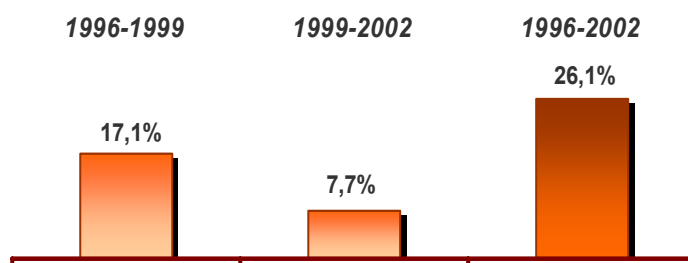
① Point de repère- Le Commerce et la Réparation de Motocycles

- 4 549 entreprises (94,7% de moins de 10 salariés)
- 12 426 salariés (dont 71,7% travaillent dans des entreprises de moins de 10 salariés)

Evolution du nombre d'entreprises



Evolution de l'emploi salarié



- Un âge moyen de 33,8 ans
- Répartition des salariés selon leur âge, 2001 :

Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
26,7%	30,3%	24,4%	14,7%	3,9%

- Répartition des salariés selon leur CSP, 2001 :

Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
6,7%	4%	11,7%	22,0%	4,0%	38,3%	13,3%

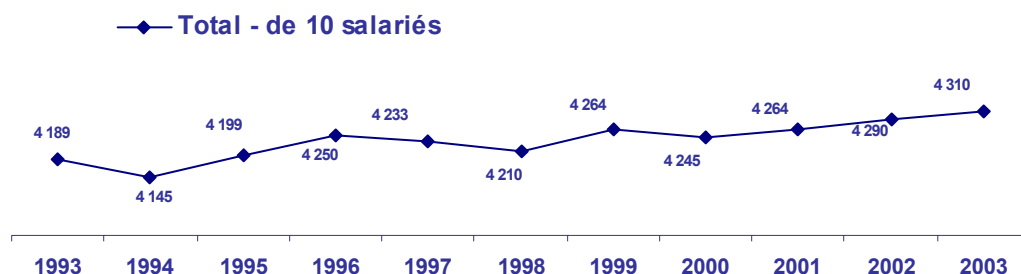
② Tendances- Le Commerce et la Réparation de motocycle

Le commerce et la réparation de motocycle est un secteur créateur d'emplois **(+26,1% entre 1996 et 2001)**. La progression de l'emploi a été plus forte sur la période 1996-1999 que sur celle de 1999 à 2002 et est surtout observée dans les entreprises de 10 salariés et plus. Le nombre d'entreprises a augmenté de 4,9% sur une période de 10 ans. Toutefois, on observe une chute des entreprises sans salarié. Ce secteur est caractérisé par une pratique de l'apprentissage et des stages importante (13,3% de l'effectif salarié). Ceci explique pour partie la part importante des jeunes salariés.

Les entreprises du commerce et de la réparation de motocycles

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	1 826	1 810	1 774	1 714	1 572	1 587	1 520	1 524	1 446	1 384	1 395
1 à 4 Salariés	2 089	2 055	2 185	2 260	2 386	2 162	2 216	2 173	2 236	2 327	2 278
5 à 9 Salariés	274	280	240	276	275	461	528	548	582	579	637
Moins de 10	4 189	4 145	4 199	4 250	4 233	4 210	4 264	4 245	4 264	4 290	4 310
Plus de 10	147	158	159	145	150	148	163	191	213	192	239
Total	4 336	4 303	4 358	4 395	4 383	4 358	4 427	4 436	4 477	4 482	4 549

Source : Données INSEE SIRENE



	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-13,1%	-12,1%	-23,6%
1 à 4 Salariés	+3,5%	+5,4%	+9,0%
5 à 9 Salariés	+68,2%	+38,2%	+132,5%
- de 10	+0,5%	+2,4%	+2,9%
10 et +	+0,7%	+61,5%	+62,6%
Total	+0,5%	+4,4%	+4,9%

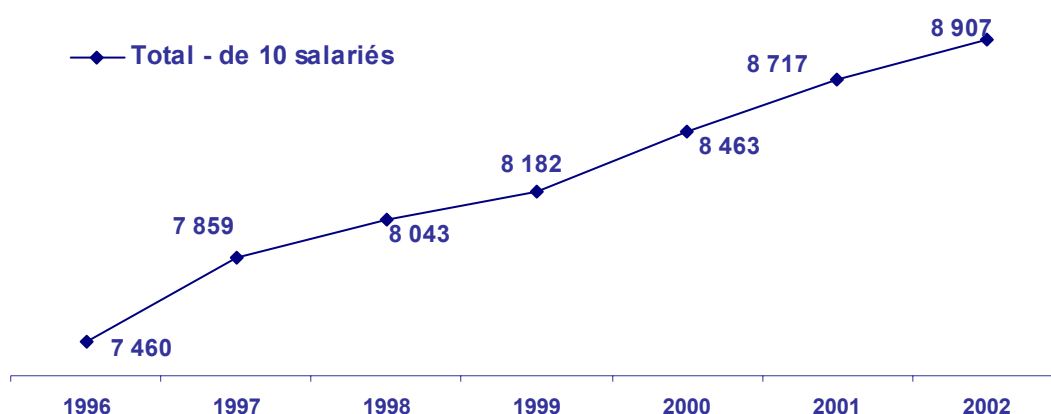
Source : Données INSEE SIRENE

De 1993 à 2003, le nombre total d'entreprises a augmenté **de +4,9%**. Cette **progression** est observée, selon des ampleurs différentes, **pour toutes les catégories d'entreprises exceptées pour celle sans salarié**. En effet sur une période de 10 années, les entreprises sans salarié sont passées de 1 826 à 1 395, soit une perte de -23,6%.

Les salariés du commerce et de la réparation de motocycles

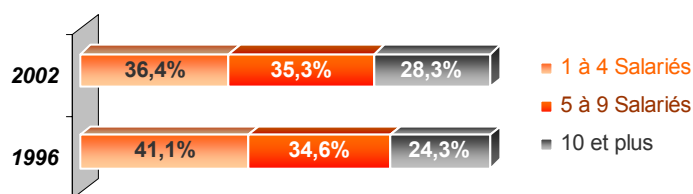
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	Evolution 1996/2002
1 à 4 Salariés	4 049	4 176	4 242	4 294	4 442	4 529	4 518	+11,6%
5 à 9 Salariés	3 411	3 683	3 801	3 888	4 021	4 188	4 389	+28,7%
Moins de 10	7 460	7 859	8 043	8 182	8 463	8 717	8 907	+19,4%
Plus de 10	2 397	2 508	2 982	3 359	3 537	3 734	3 519	+46,8%
Total	9 857	10 367	11 025	11 541	12 000	12 451	12 426	+26,1%

Source : Données UNEDIC



	Evolution 1996-1999	Evolution 1999-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	+6,1%	+5,2%	+11,6%
5 à 9 Salariés	+14,0%	+12,9%	+28,7%
- de 10	+9,7%	+8,9%	+19,4%
10 et +	+40,1%	+4,8%	+46,8%
Total	+17,1%	+7,7%	+26,1%

Répartition des salariés par taille d'entreprise



En 2002, le commerce et la réparation de motocycles représentaient près de **12 500 emplois salariés**. Entre **1996 et 2002**, le nombre total de salariés a progressé de **+26,1%**. C'est entre 1996 et 1999 que l'on observe la plus forte augmentation de l'emploi (+17,1%). Celle-ci s'explique notamment par l'emploi créé dans les entreprises de 10 salariés et plus.

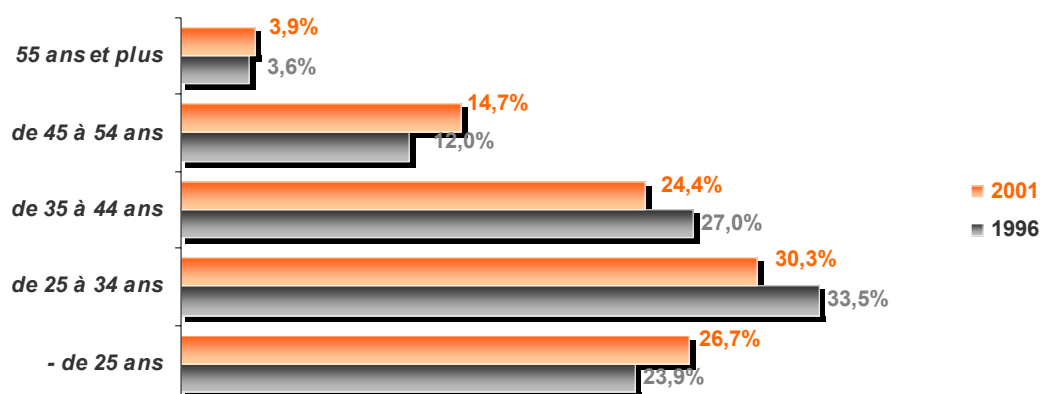
Les salariés du commerce et de la réparation de motocycles selon leur âge

	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	883	1 260	1 302	1 375	+55,7%
De 20 à 24 ans	1 298	1 611	1 741	1 877	+44,6%
De 25 à 29 ans	1 537	1 993	1 971	1 870	+21,7%
De 30 à 34 ans	1 519	1 740	1 737	1 814	+19,4%
De 35 à 39 ans	1 355	1 566	1 623	1 597	+17,8%
De 40 à 44 ans	1 104	1 303	1 304	1 374	+24,5%
De 45 à 49 ans	712	1 009	1 058	1 107	+55,5%
De 50 à 54 ans	377	542	623	679	+80,1%
De 55 à 59 ans	234	277	262	287	+22,6%
60 ans et ND*	93	186	157	183	+96,4%
Total	9 112	11 487	11 779	12 162	+33,5%

Source : Données INSEE DADS

*Non Donné

Répartition des salariés selon leur tranche d'âge



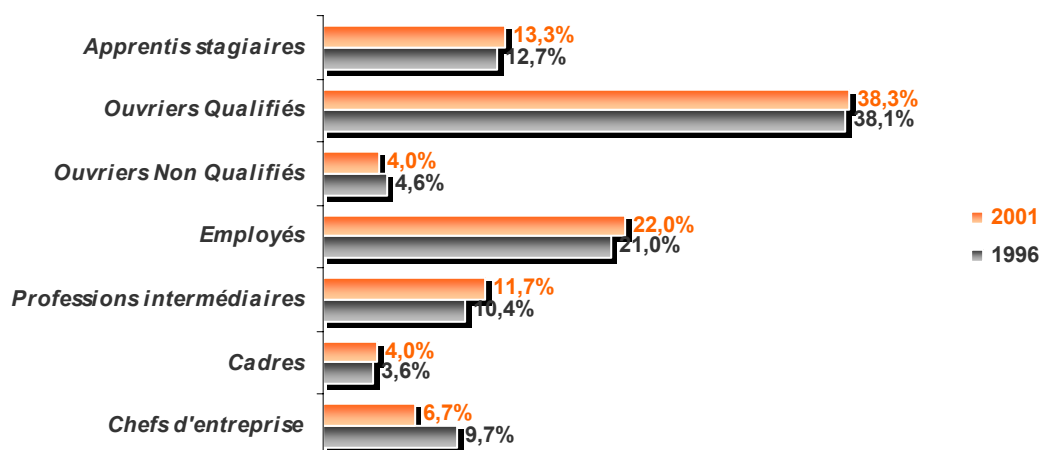
La progression de l'emploi concerne toutes les tranches d'âge et notamment celles des salariés les plus jeunes et les plus âgés. En terme de répartition, le poids des salariés de 25 à 34 ans diminue, passant de 33,5% en 1996 à 30,3% en 2001.

Les salariés du commerce et de la réparation de motos selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	894	864	824	817	-8,6%
Cadres	334	466	447	482	+44,3%
Professions intermédiaires	956	1 269	1 380	1 430	+49,6%
Employés	1938	2 501	2 612	2 682	+38,4%
Ouvriers Non Qualifiés	428	542	502	489	+14,2%
Ouvriers Qualifiés	3515	4 331	4 546	4 670	+32,9%
Apprentis stagiaires	1176	1 514	1 500	1 619	+37,7%
Total	9 241	11 487	11 811	12 189	+31,9%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés par CSP



Toutes les CSP sont concernées par l'augmentation de l'emploi hormis celle des **chefs d'entreprise**. **Le poids de cette catégorie dans la réparation totale des emplois passe de 9,7% en 1996 à 6,7% en 2001.** En parallèle, le poids des emplois de cadres, et celui des professions intermédiaires augmente.

Les apprentis bien représentés dans ce secteur (13,3%) ont vu également leur poids augmenté entre les deux dates de référence.

Les salaires des salariés du commerce et de la réparation de motocycles

① Selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	2001	Evolution
Chefs d'entreprise	21 870	26 492	+21,1%
Cadres	26 216	34 980	+33,4%
Professions Intermédiaires	19 315	21 666	+12,2%
Employés	11 514	15 203	+32,0%
Ouvriers non qualifiés	8 781	11 231	+27,9%
Ouvriers qualifiés	12 041	14 015	+16,4%

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Les salaires de 1996 ont été convertis en euros (valeur de l'Euro 6,55957)

② Selon leur âge

Classe d'âge	2001
De 15 à 19 ans	7 733
De 20 à 24 ans	11 974
De 25 à 29 ans	15 072
De 30 à 34 ans	16 791
De 35 à 39 ans	18 609
De 40 à 44 ans	20 508
De 45 à 49 ans	21 587
De 50 à 54 ans	22 547
De 55 à 59ans	24 480
60 ans et ND*	21 625

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Non Donné

LE COMMERCE DE DETAIL DE CARBURANTS (505Z)

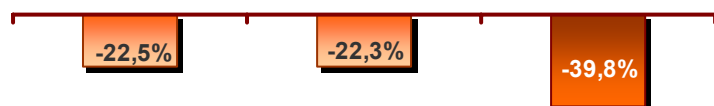
Cette classe comprend la vente de détail de carburants, autrement dit elle correspond aux stations services.

① Points de repère- Le commerce de détail de carburants

- **5 142 entreprises (93,9% de moins de 10 salariés).**
- **28 467 salariés (56,3% travaillent dans des entreprises de moins de 10 salariés).**

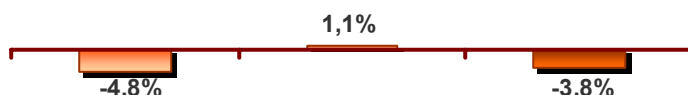
Evolution du nombre d'entreprises

1993-1998 1998-2003 1993-2003



Evolution de l'emploi salarié

1996-1999 1999-2002 1996-2002



- **Un âge moyen de 37,0 ans**
- **Répartition des salariés selon leur âge, 2001 :**

Moins de 25 ans	De 25 à 34 ans	De 35 à 44 ans	De 45 à 54 ans	55 ans et plus
18,9%	29,3%	24,5%	19,2%	8,1%

- **Répartition des salariés selon leur CSP, 2001 :**

Chefs d'entreprise	Cadres	Professions intermédiaires	Employés	Ouvriers Non Qualifiés	Ouvriers Qualifiés	Apprentis stagiaires
13,1%	3,0%	9,9%	59,9%	3,1%	9,4%	1,6%

② Tendances- Commerce de détail de carburants

Le commerce de détail de carburants est un secteur qui a **perdu des emplois** sur la période **1993-2003**. Toutefois, **depuis 1999, ce secteur crée de l'emploi dans les entreprises de 10 salariés et plus. Le nombre d'entreprises en chute libre depuis 10 ans** montre que ce secteur a profondément été **touché** par une **réorganisation de son activité**. La distribution des effectifs en fonction des catégories socioprofessionnelles atteste également de ce changement. En effet, le **poids des chefs d'entreprise**, même s'il demeure le plus important du CRA, **a fortement diminué** (de 20% en 1996 à 13% en 2001). Cette diminution s'est réalisée au profit d'une **augmentation de la représentation des cadres et des professions intermédiaires**, seules catégories dont les effectifs augmentent entre ces deux dates. **Le recours aux apprentis et aux stagiaires est peu fréquent** dans ce secteur caractérisé par une **représentation très forte de la catégorie « employés »**.

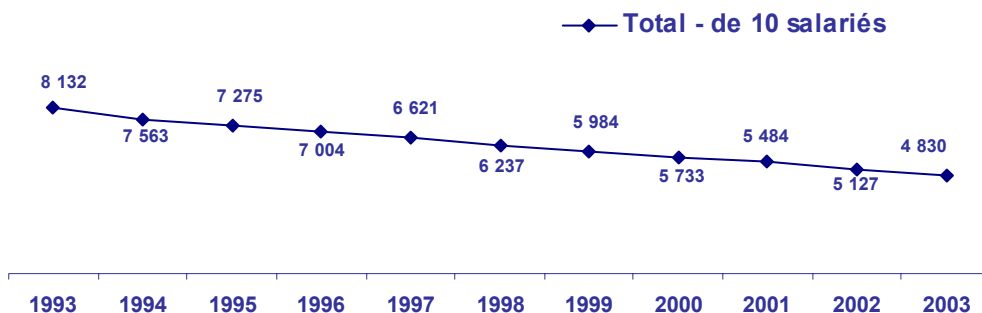
Les entreprises du commerce de détail de carburants

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003
0 Salariés	2 573	2 254	2 054	1 774	1 555	1 579	1 490	1 397	1 278	1 197	1 128
1 à 4 Salariés	4 807	4 516	4 480	4 484	4 350	3 519	3 343	3 211	3 108	2 866	2 701
5 à 9 Salariés	752	793	741	746	716	1 139	1 151	1 125	1 098	1 064	1 001
- de 10	8 132	7 563	7 275	7 004	6 621	6 237	5 984	5 733	5 484	5 127	4 830
10 et +	408	439	390	382	383	382	389	400	436	269	312
Total	8 540	8 002	7 665	7 386	7 004	6 619	6 373	6 133	5 920	5 396	5 142

Source : Données INSEE SIRENE

	Evolution 1993-1998	Evolution 1998-2003	Evolution 1993-2003
0 Salariés	-38,6%	-28,6%	-56,2%
1 à 4 Salariés	-26,8%	-23,2%	-43,8%
5 à 9 Salariés	+51,5%	-12,1%	+33,1%
- de 10	-23,3%	-22,6%	-40,6%
10 et +	-6,4%	-18,3%	-23,5%
Total	-22,5%	-22,3%	-39,8%

Source : Données INSEE SIRENE



Entre **1993 et 2003**, le nombre d'entreprises a connu une **réelle hémorragie (-39,8%)**. Cette chute concerne l'ensemble des catégories d'entreprises à l'exception de celle de 5 à 9 salariés, qui enregistre sur cette période une progression de +33%. Cependant, depuis 1998 cette catégorie est aussi soumise à une diminution constante de ses effectifs.

Les salariés du commerce de détail de carburants

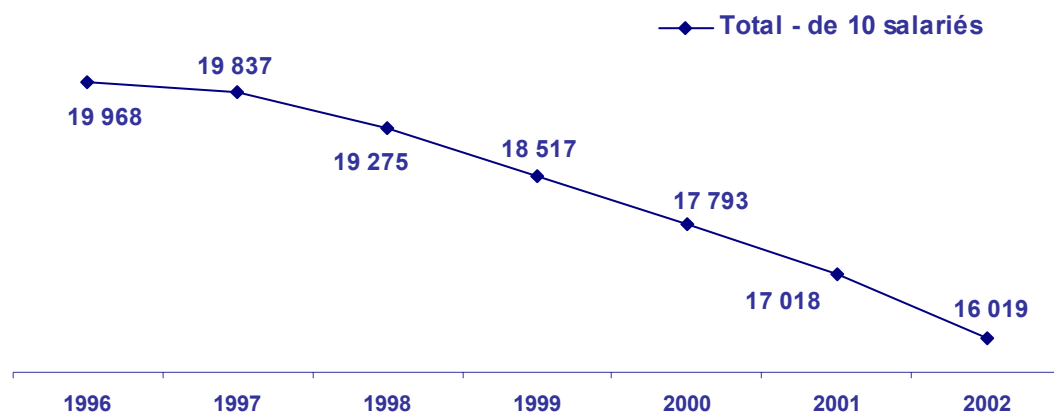
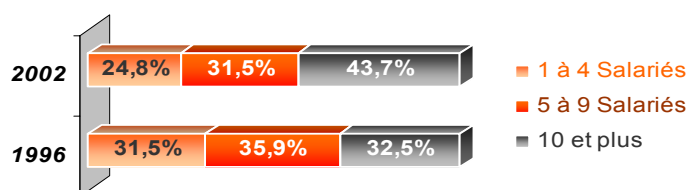
	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
1 à 4 Salariés	9 335	9 210	8 850	8 512	8 172	7 555	7 055
5 à 9 Salariés	10 633	10 627	10 425	10 005	9 621	9 463	8 964
- de 10	19 968	19 837	19 275	18 517	17 793	17 018	16 019
10 et +	9 622	9 086	9 436	9 648	10 965	11 439	12 448
Total	29 590	28 923	28 711	28 165	28 758	28 457	28 467

Source : Données UNEDIC

	Evolution 1996-1999	Evolution 1999-2002	Evolution 1996-2002
1 à 4 Salariés	-8,8%	-17,1%	-24,4%
5 à 9 Salariés	-5,9%	-10,4%	-15,7%
- de 10	-7,3%	-13,5%	-19,8%
10 et +	+0,3%	+29,0%	+29,4%
Total	-4,8%	+1,1%	-3,8%

Source : Données UNEDIC

Répartition des salariés par taille d'entreprise



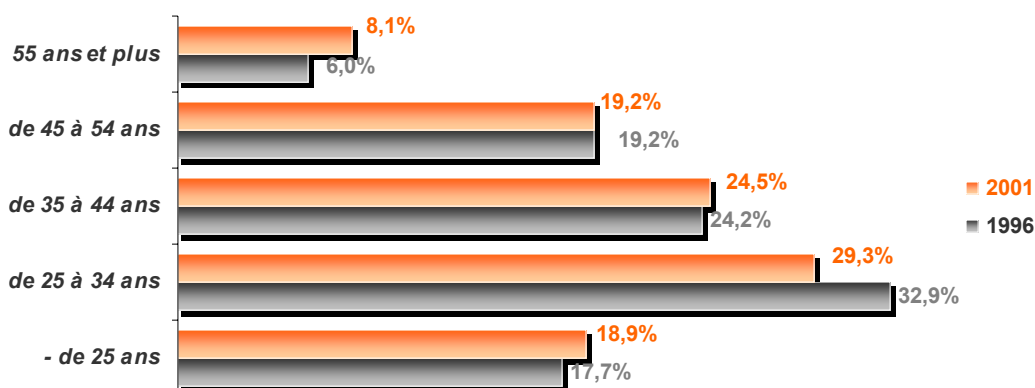
En 2002, le commerce de détail de carburants représentait **28 467 salariés**. Entre **1996 et 2002**, le nombre total de salariés a diminué de **-3,8%**. Cette diminution de l'emploi concerne uniquement les entreprises de moins de 10 salariés. En effet, les entreprises de 10 salariés et plus sont créatrices d'emplois dans ce domaine d'activité et tout particulièrement à partir de 1999.

Les salariés du commerce de détail de carburants selon leur âge

	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
De 15 à 19 ans	564	799	876	856	+51,7%
De 20 à 24 ans	3 983	3 799	3 923	3 620	-9,1%
De 25 à 29 ans	4 487	4 516	4 261	3 558	-20,7%
De 30 à 34 ans	3 936	3 788	3 665	3 404	-13,5%
De 35 à 39 ans	3 240	3 196	3 328	3 131	-3,4%
De 40 à 44 ans	2 965	2 821	2 820	2 696	-9,1%
De 45 à 49 ans	2 855	2 554	2 560	2 350	-17,7%
De 50 à 54 ans	2 061	2 220	2 353	2 211	+7,3%
De 55 à 59 ans	1 141	1 284	1 294	1 357	+18,9%
60 ans et ND*	389	565	577	558	+43,3%
Total	25 621	25 542	25 658	23 739	-7,3%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés selon leur tranche d'âge



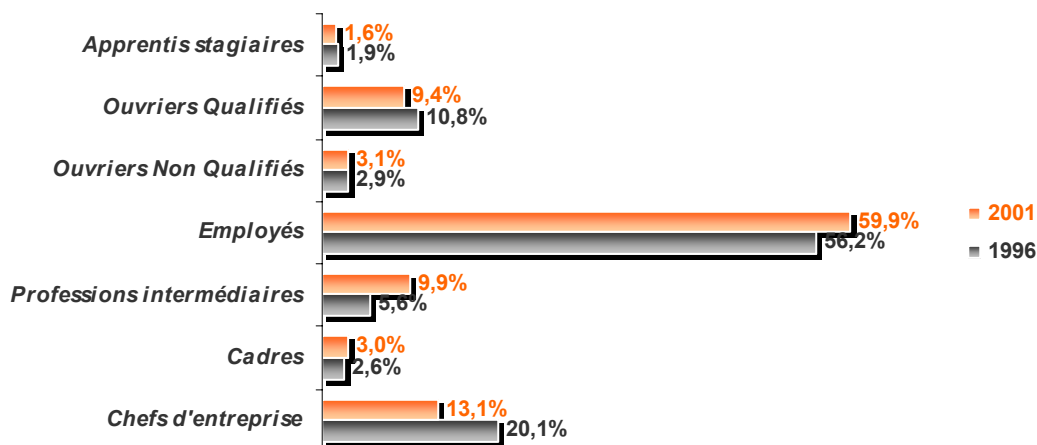
La diminution de l'emploi touche les salariés de 20 à 49 ans et plus particulièrement les salariés de 25 à 34 ans et ceux de 45 à 49 ans. En 1996, la part des salariés de 25 à 34 ans représentait 32,9% de la population totale du commerce de carburants. En 2001, elle ne représente plus que 29,3%. Seules les populations les plus jeunes et les plus âgées voient leur effectif progresser.

Les salariés du commerce de détail de carburants selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	1999	2000	2001	Evolution 1996/2001
Chefs d'entreprise	5 181	3 817	3 562	3 110	-40,0%
Cadres	662	676	749	719	+8,5%
Professions intermédiaires	1 437	2 072	2 303	2 354	+63,8%
Employés	14 509	15 222	15 339	14 227	-1,9%
Ouvriers Non Qualifiés	753	765	774	727	-3,4%
Ouvriers Qualifiés	2 791	2 524	2 452	2 229	-20,1%
Apprentis stagiaires	482	466	481	384	-20,4%
Total	25 815	25 542	25 661	23 750	-8,0%

Source : Données INSEE DADS

Répartition des salariés par CSP



Entre 1996 et 2001, la distribution des effectifs en fonction des CSP s'est considérablement modifiée. Tandis que **les chefs d'entreprise ont vu leur population chuter**, celle des **professions intermédiaires a augmenté** considérablement. C'est **d'ailleurs la seule CSP avec celle des cadres dont les effectifs augmentent**. Le commerce de détail de carburant est représenté surtout par des employés. Notons que la part des ouvriers non-qualifiés a augmenté entre 1996 et 2001 et celle, peu représentée, des apprentis et des stagiaires diminue entre ces deux dates.

Les salaires des salariés du commerce de détail de carburants

① Selon leur catégorie socioprofessionnelle

CSP	1996	2001	Evolution
Chefs d'entreprise	17 510	20 022	+14,3%
Cadres	20 825	21 165	+1,6%
Professions Intermédiaires	15 984	15 413	-3,6%
Employés	9 013	12 315	+36,6%
Ouvriers non qualifiés	8 378	11 762	+40,4%
Ouvriers qualifiés	12 491	14 637	+17,2%

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Les salaires de 1996 ont été convertis en euros (valeur de l'Euro 6,55957)

② Selon leur âge

Classe d'âge	2001
De 15 à 19 ans	10 697
De 20 à 24 ans	11 568
De 25 à 29 ans	12 836
De 30 à 34 ans	13 791
De 35 à 39 ans	14 771
De 40 à 44 ans	15 471
De 45 à 49 ans	16 462
De 50 à 54 ans	17 171
De 55 à 59ans	17 658
60 ans et ND*	16 575

Source : Salaires annuels nets moyens en euros, données INSEE DADS

* Non Donné

Ce dossier vise à dresser un état quantitatif des entreprises et de l'emploi dans la Branche des Services de l'Automobile. **L'organisation des informations par NAF** répond à une volonté de disposer rapidement **des données d'évolution** pour un secteur d'activité donné.

Pour permettre des comparaisons entre les différents secteurs du Commerce et de la Réparation Automobile, plusieurs **indicateurs** ont été sélectionnés et présentés dans un tableau. (p3)

Sources utilisées :

- **Entreprises**

La source mobilisée pour décompter **les entreprises** est le fichier **Sirène de l'INSEE**. Données présentées : de 1993 à 2003

- **Emploi salarié**

Pour les informations relatives aux données sur **les salariés**, l'observatoire a recours à deux sources différentes :

① **La source Unedic** permet de **décompter les salariés du cœur de la branche** et de les **catégoriser en fonction de la taille de l'entreprise** dans laquelle ils travaillent. Données présentées : de 1996 à 2002.

② Le fichier **DADS de l'INSEE** permet de qualifier **les salariés de la totalité de la branche en fonction de leur âge et de leur catégorie socio-professionnelle**. Données présentées : 1996 et de 1999 à 2001

- **Demandeurs d'emploi**

Pour obtenir des informations sur **les demandeurs d'emploi**, l'observatoire a recours aux données de **l'ANPE**. L'ANPE inscrit les demandeurs d'emploi et leur attribue un code ROME (répertoire opérationnel des emplois et des qualifications). L'expérience nous a montré que les personnes inscrites sous les codes ROME des métiers de la branche ne disposent pas nécessairement d'une qualification et/ou d'une expérience leur permettant d'être opérationnels. Données présentées : de 1997 à 2003.

Au-delà des tableaux récapitulant l'ensemble des données, **trois types de mises en forme des informations sont proposés :**

- Des tableaux d'évolution du nombre d'entreprises et de l'emploi salarié
- Des courbes d'évolution des entreprises et de l'emploi salarié dans les entreprises de moins de 10 salariés. Ce choix a été guidé par les interrogations de l'ANFA sur l'avenir de ces petites structures.
- Des histogrammes présentant des répartitions de la population en fonction de son âge et de ses CSP.